Deel 1

BRUCE BULLET

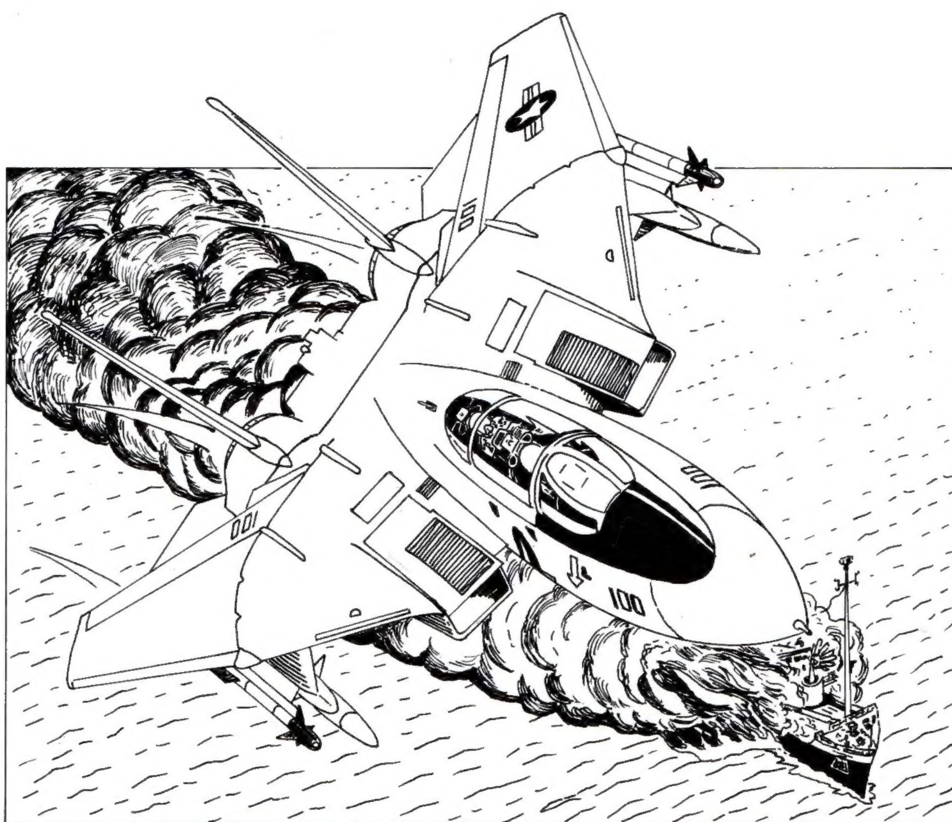
DE GEHEIMZINNIGE STORING



aco Kooyman

BRUCE BULLET

DE GEHEIMZINNIGE STORING



TEKST EN TEKENINGEN: AB KOOYMAN

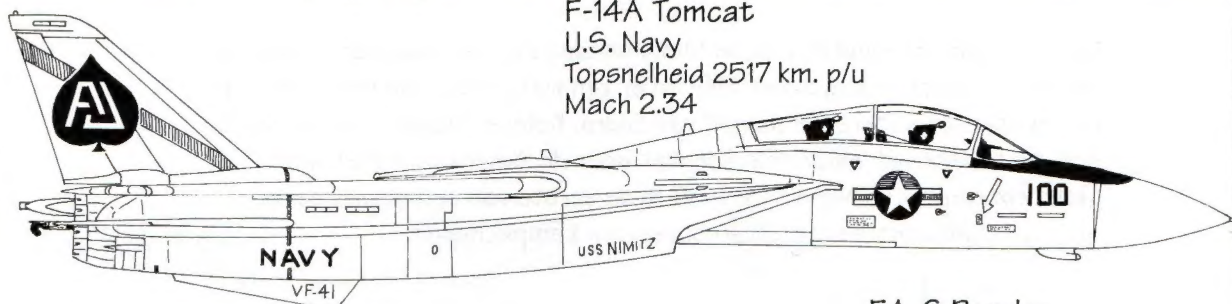
Uitgeverij de Boemerang B.V.

Uitgave van: Uitgeverij De Boemerang B.V.
© 1995 De Boemerang B.V./A. Kooyman
Distributie Nederland: Betapress, Gilze
Distributie België: Standaard N.V., Antwerpen
ISBN 90 73960 58 4

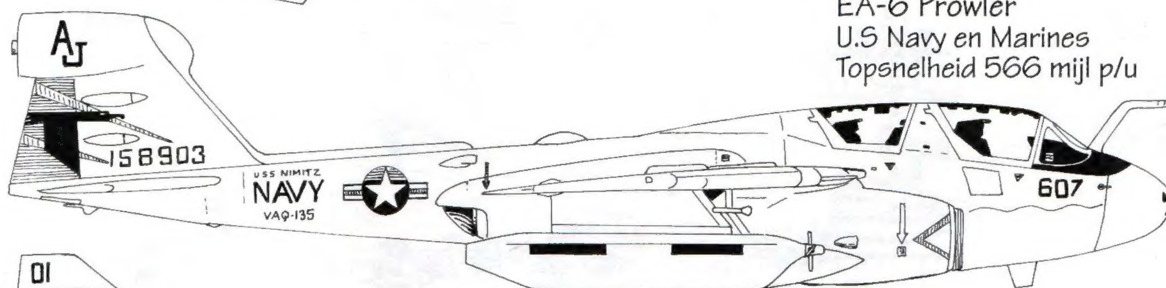
LAURASIA BV
DRUKKERS & BINDERS
Burg. Krollaan 14e
5126 PT Gilze, Nederland

De vliegtuigen

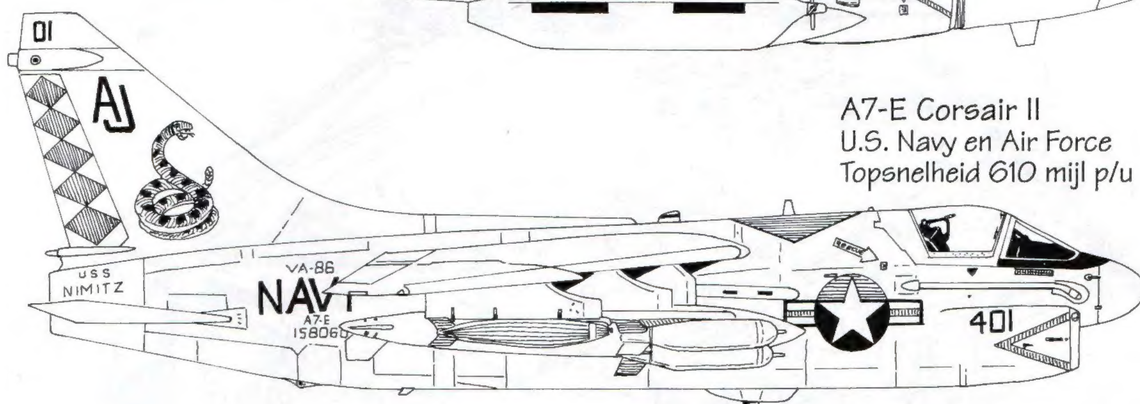
F-14A Tomcat
U.S. Navy
Topsnelheid 2517 km. p/u
Mach 2.34



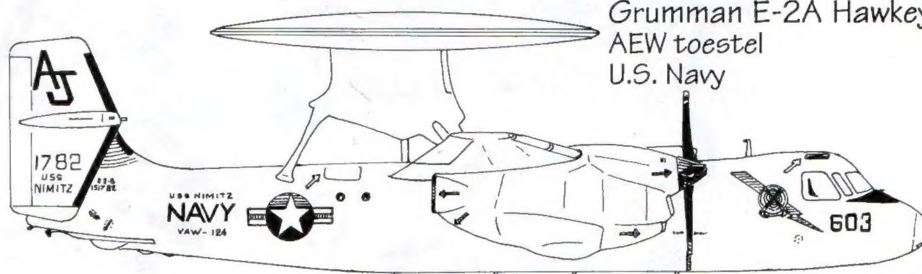
EA-6 Prowler
U.S Navy en Marines
Topsnelheid 566 mijl p/u



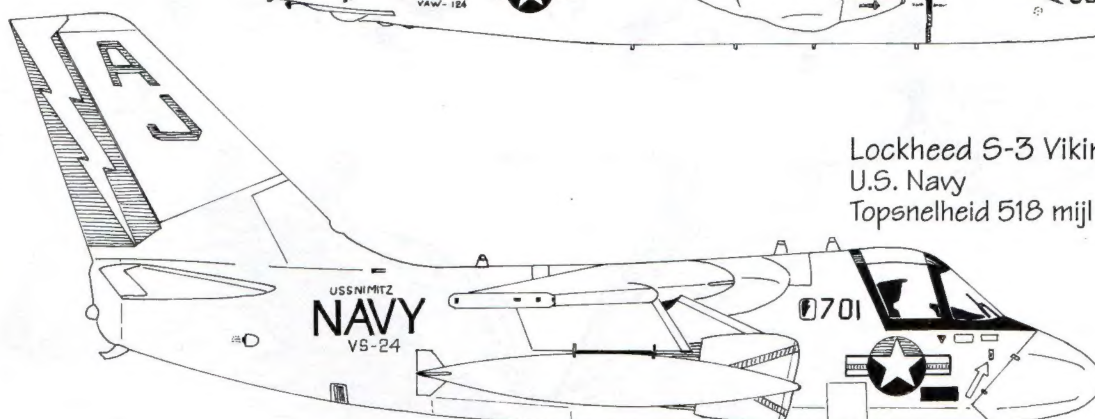
A7-E Corsair II
U.S. Navy en Air Force
Topsnelheid 610 mijl p/u



Grumman E-2A Hawkeye
AEW toestel
U.S. Navy

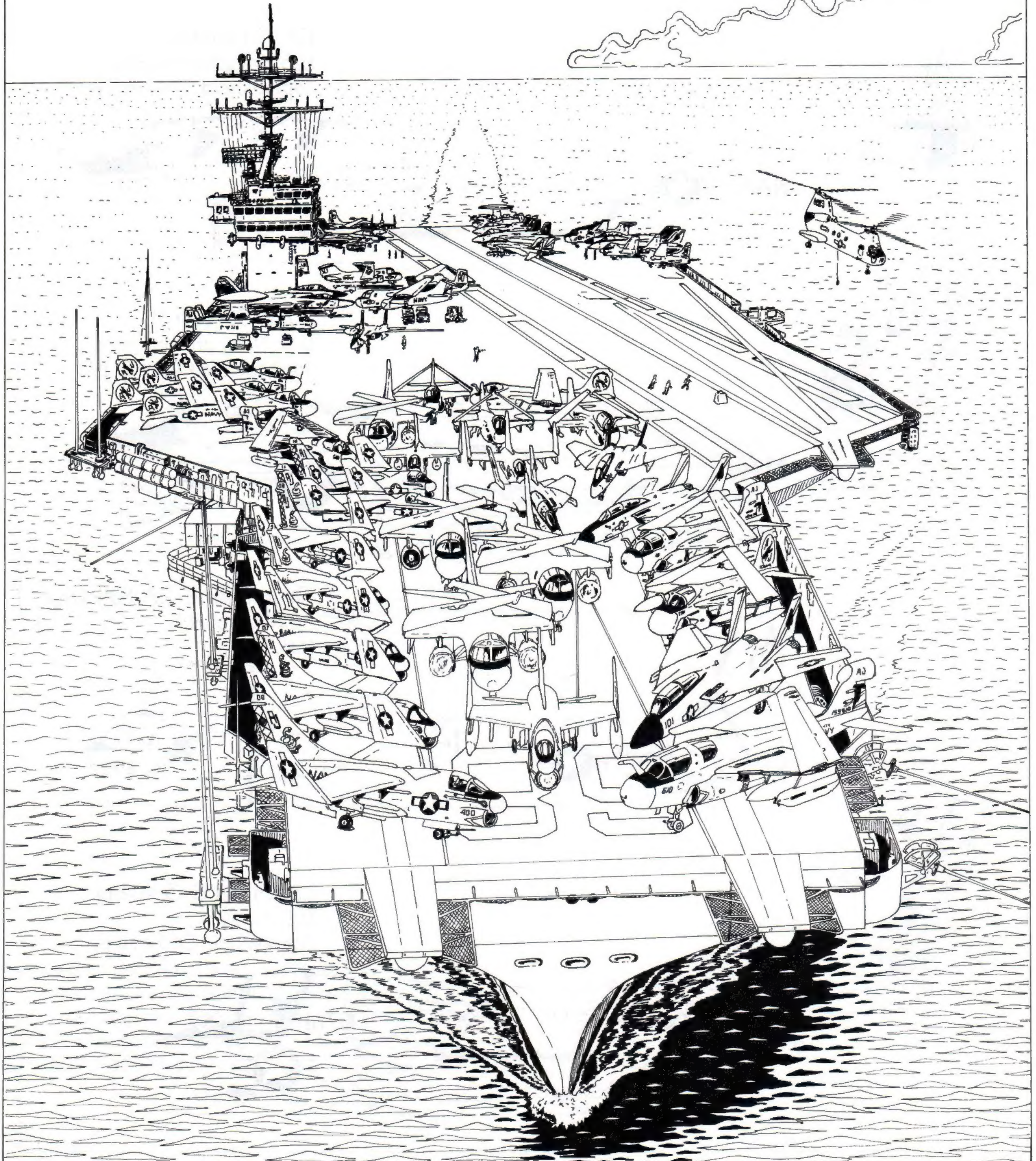


Lockheed S-3 Viking
U.S. Navy
Topsnelheid 518 mijl p/u

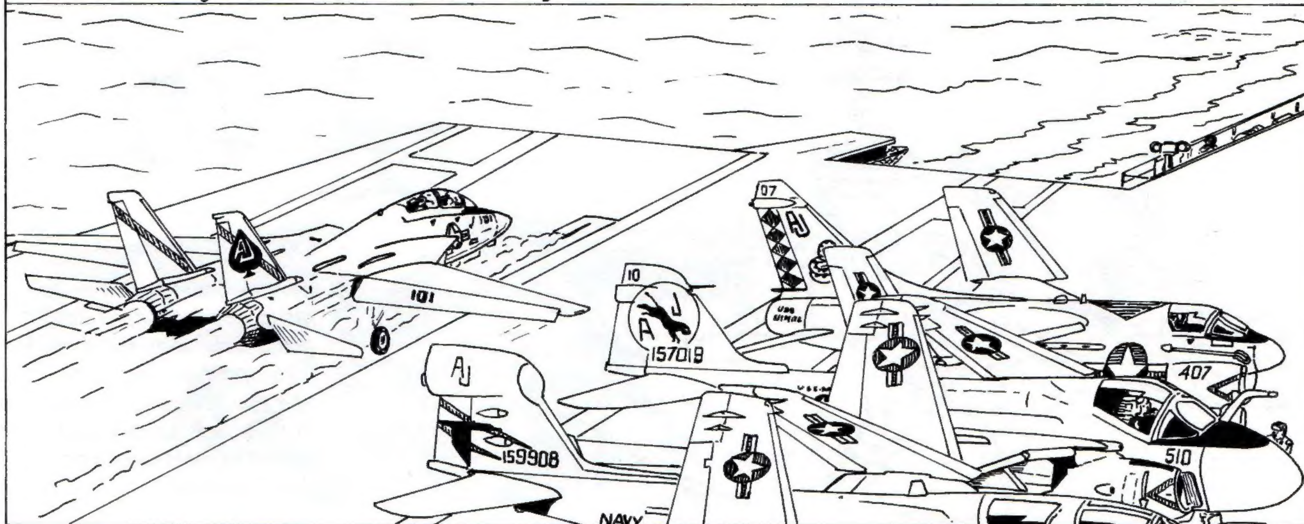


Inleiding

De USS Nimitz bevind zich in de Middellandse Zee als vlaggeschip van de zesde vloot, het is augustus 1981 en er zijn wat problemen met Libië over de territoriale wateren in de golf van Sidra. Kolonel Khadaffi wil de gehele golf als Libisch gebied aanmerken wat door de Amerikanen niet word geaccepteerd. USS Nimitz CVN-68 is de eerste van een nieuwe serie door atoomkracht aangedreven supervlieg kampschepen.



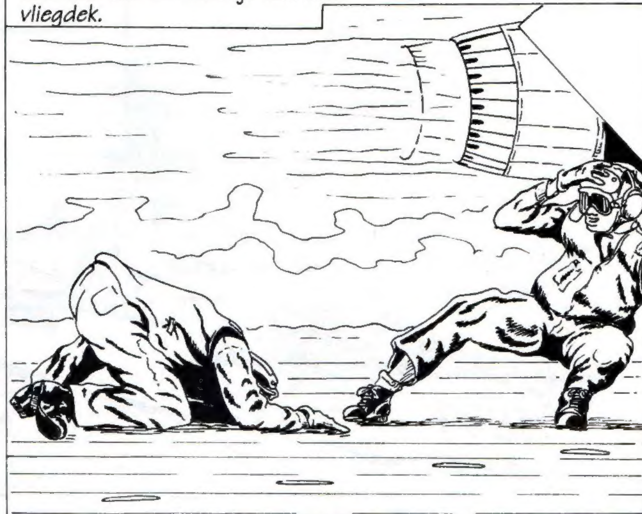
Met een bemanning van 3.300 man plus een airwing (totale vliegtuig personeel) van 3.000 man en 98 vliegtuigen is de totale bezetting 6.300 man, Aan boord is airwing 8.



Op het vliegdek is altijd bedrijvigheid, zeker als er gevlogen gaat worden is het..



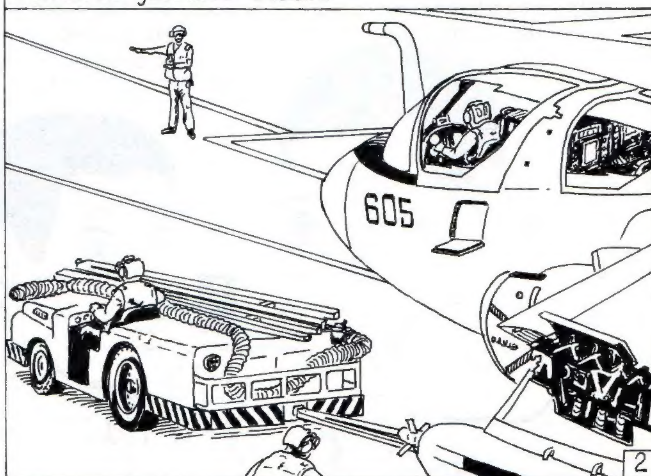
hectisch en gevaarlijk. De uitlaat van een straalmotor blaast een man als een veertje van het vliegdek.

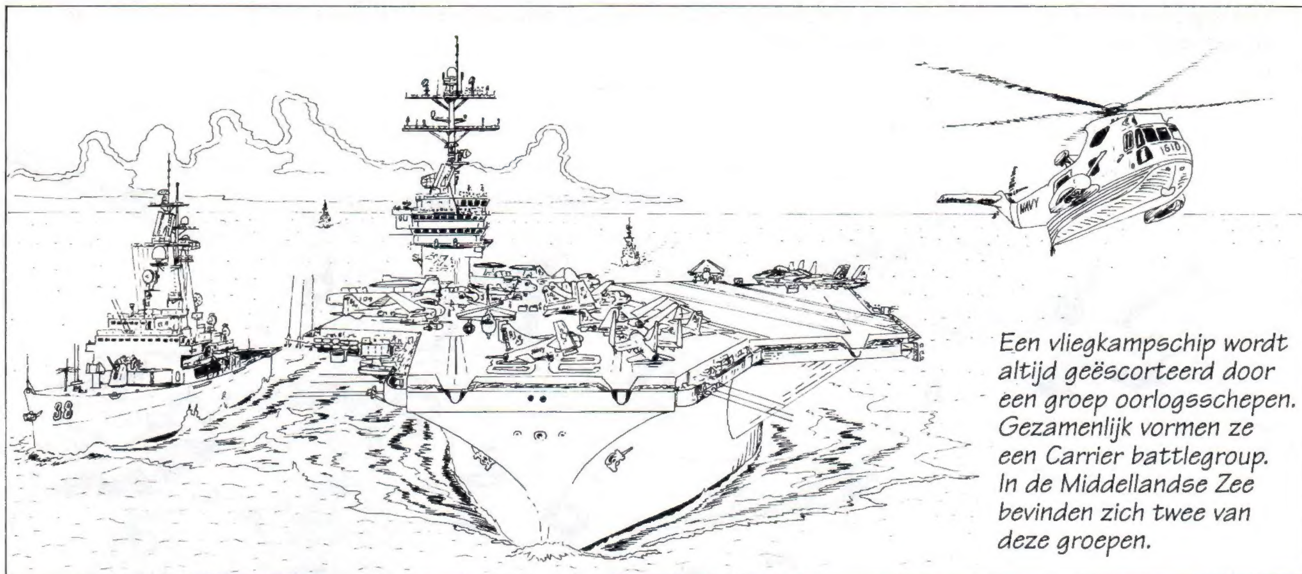


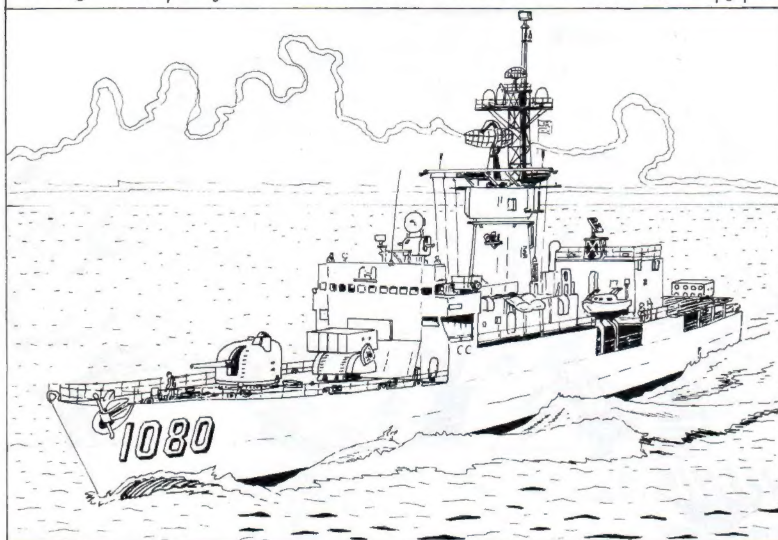
Omdat niet alle vliegtuigen in de hangar kunnen, wordt er ook veel onderhoud gepleegd aan dek waardoor het er altijd druk is.

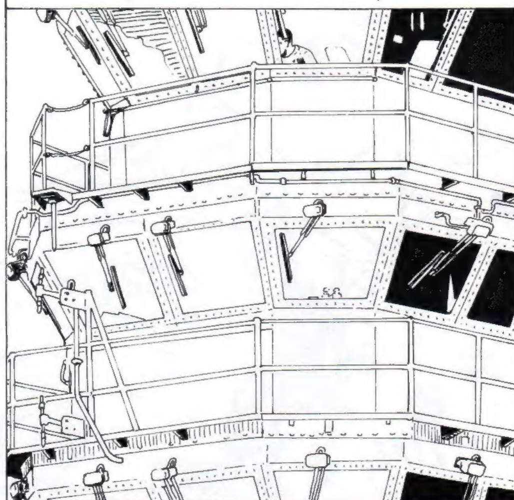


Bij vliegoperaties is het zaak de catapults vrij te maken en de vliegtuigen zo te parkeren dat ze buiten de "jetblast" staan.



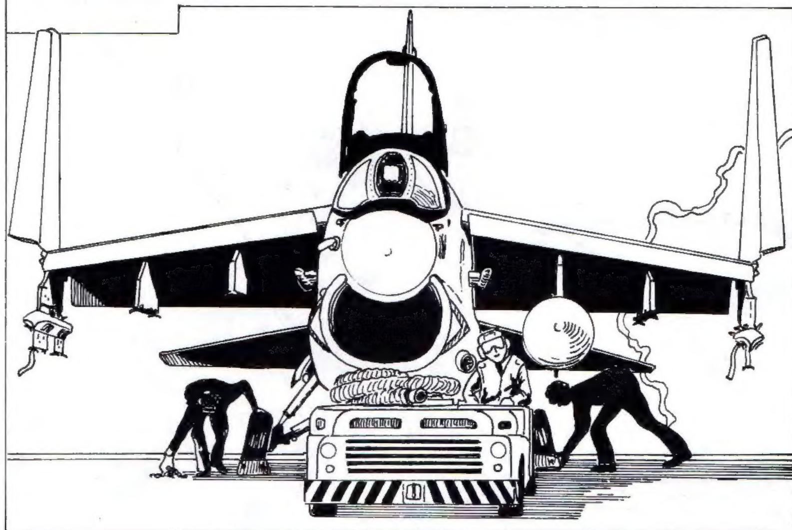

NAVY
Een vliegkampschip wordt altijd geëscorteerd door een groep oorlogsschepen. Gezamenlijk vormen ze een Carrier battlegroup. In de Middellandse Zee bevinden zich twee van deze groepen.

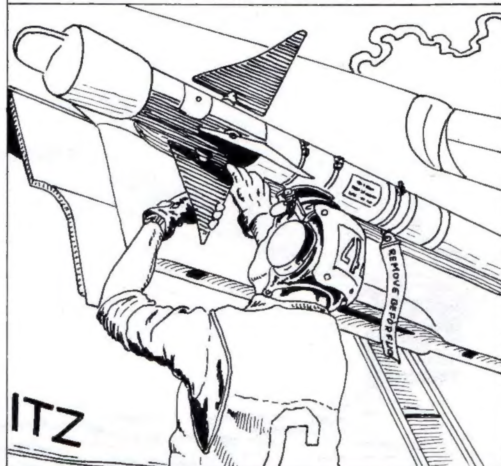

Een fregat vaart op 2 mijl achter de Nimitz welke als iemand over boord valt snel wordt opgepikt.
1080

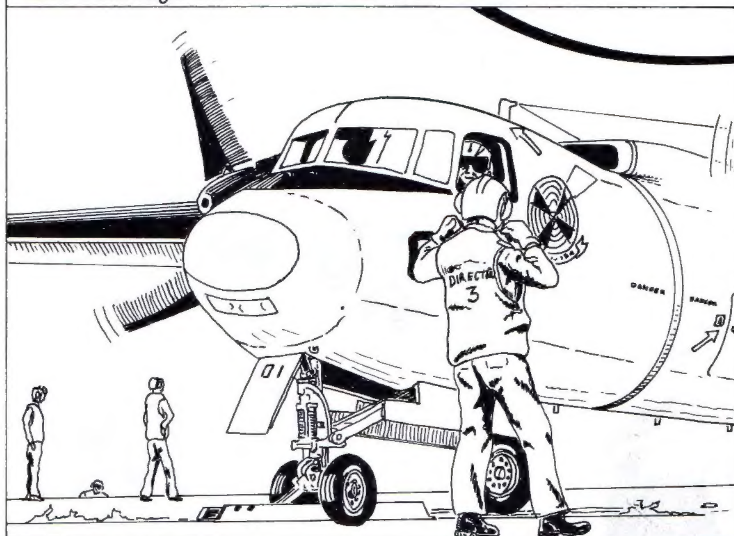

Vanaf de vliegbrug wordt de opdracht gegeven het dek vrij te maken voor start operaties.

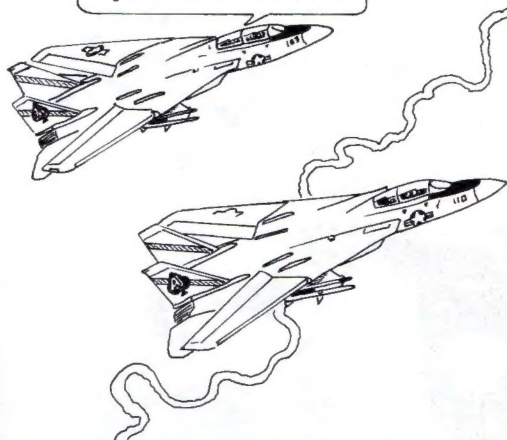

Bruce Bullet is de airwing-commandant (CAG) en vliegt de Tomcat nr.100. Joe is squadronleader van VF-41 en NFOC, Navigatie Flight Officier, bij Bruce in de F41 Tomcat.
Hay Joe, we gaan weer de lucht in.
O.K. Bruce, ik zorg dat de kist in orde is.
A BLACK 41 ACE A


De start is over één uur en twintig minuten.
Prima, dan heb ik tijd genoeg om alles te regelen!
A BLACK 41 ACE A





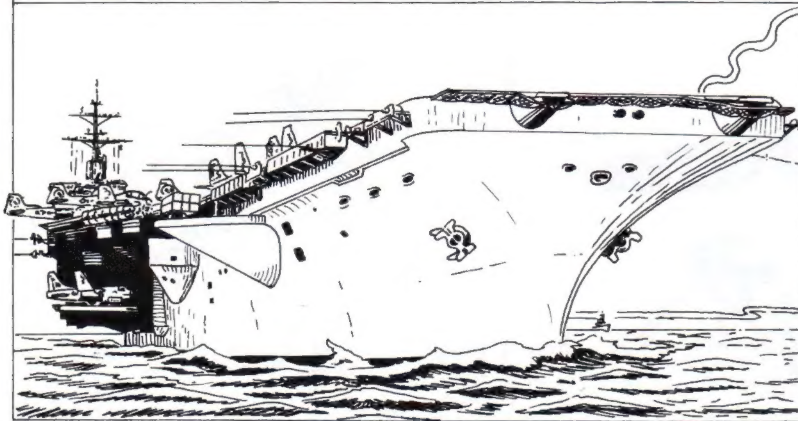


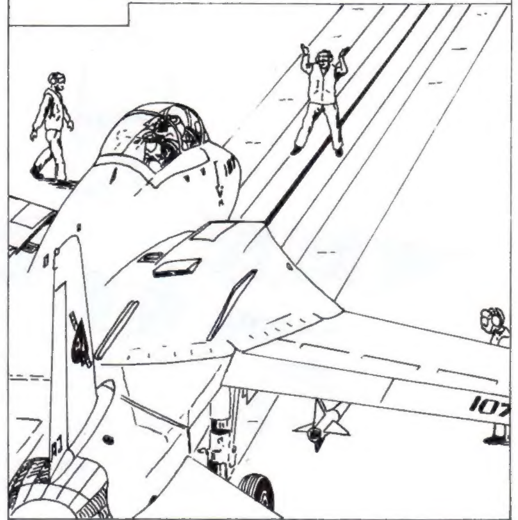


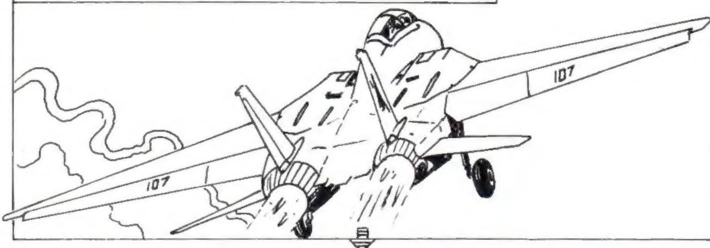




* Carrier Airtraffic Control Center.

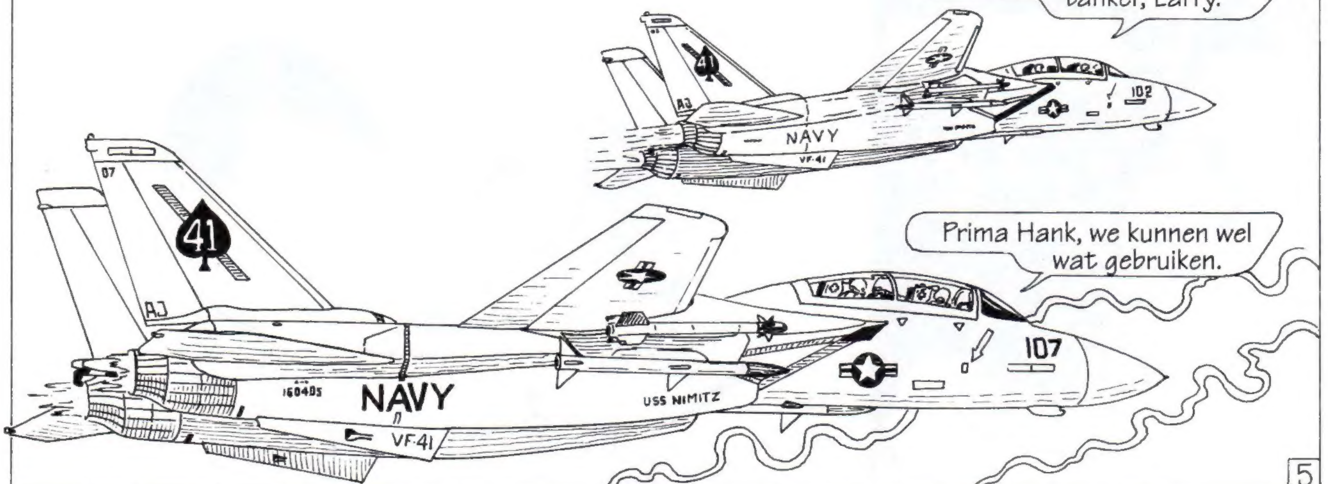

Dit gebeuren speelde zich af op 19 augustus 1981 boven de golf van Sidra tussen vliegtuigen van de Libische luchtmacht en van Nimitz. Deze bevond zich ver buiten de golf van Sidra. Het is ongeveer 6 uur in de morgen.

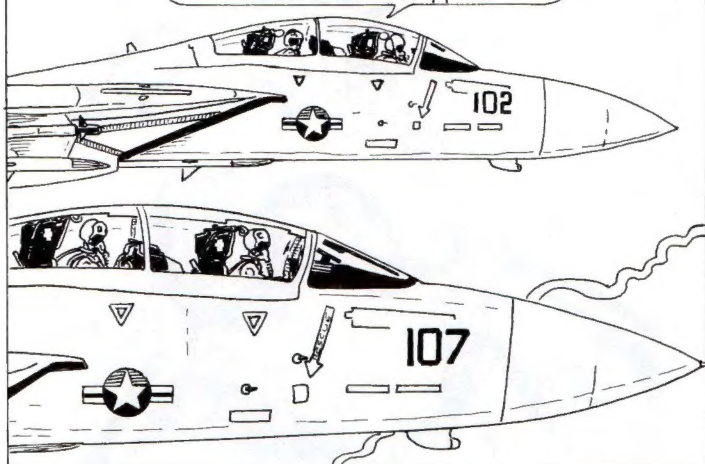

Twee Tomcats van VF41 Black Aces, zijn voor een Combat Air Patrol op de katapult gezet.
107

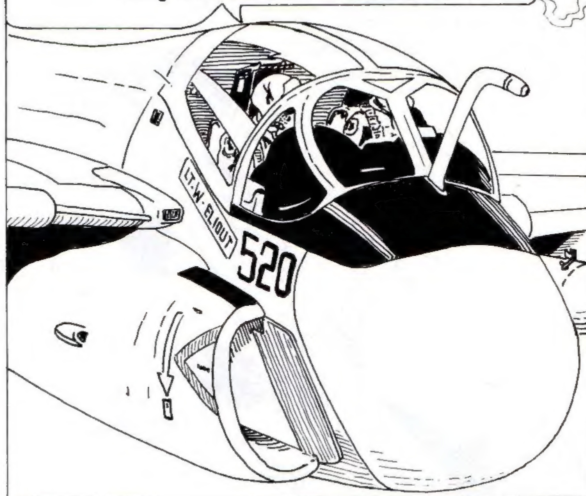

Niet veel later schieten ze de lucht in.
107
107


O.K. Larry, we nemen de noord-oost flank en over een uur gaan we tanken.


Na enige tijd.
Het blijft behoorlijk rustig vandaag, Larry!
Ja, zeg dat wel!


Gisteren hadden we potte-kijkers. Het is tijd voor de tanker, Larry.
AJ
NAVY
VF-41
102
Prima Hank, we kunnen wel wat gebruiken.
41
AJ
160405
NAVY
USS NIMITZ
VF-41
107



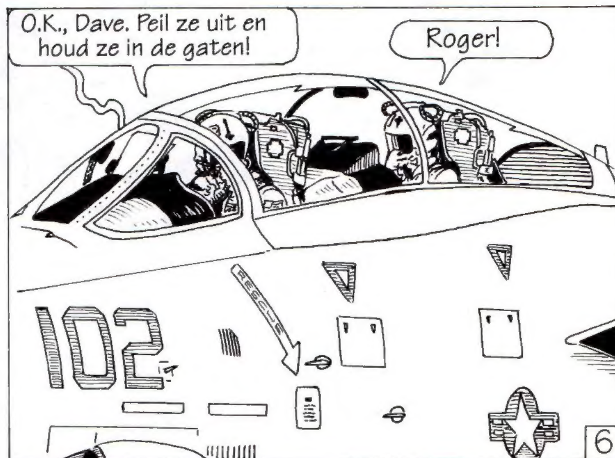


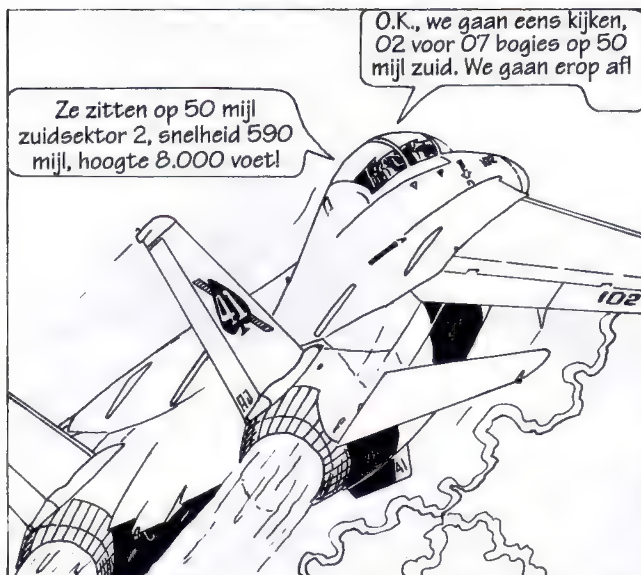
De twee Tomcats worden volgetankt door de KA-6D Intruder.



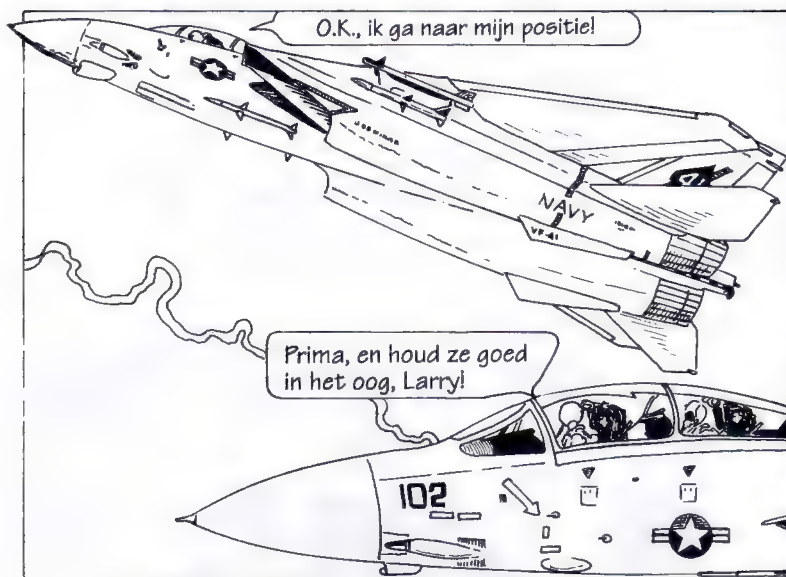




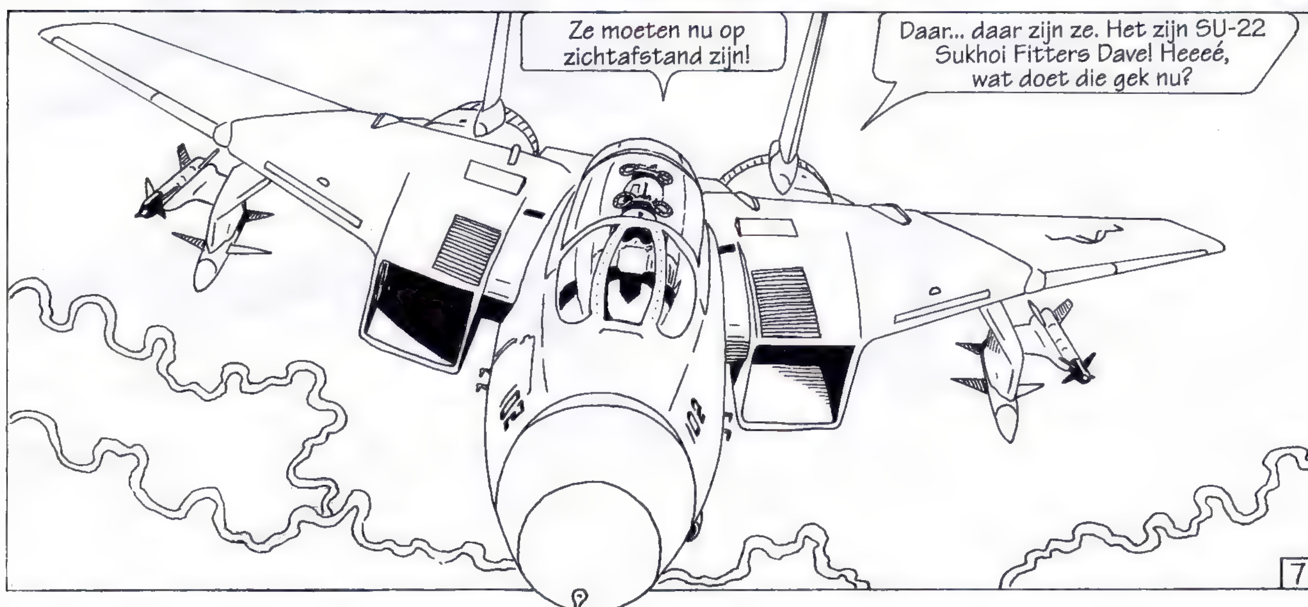


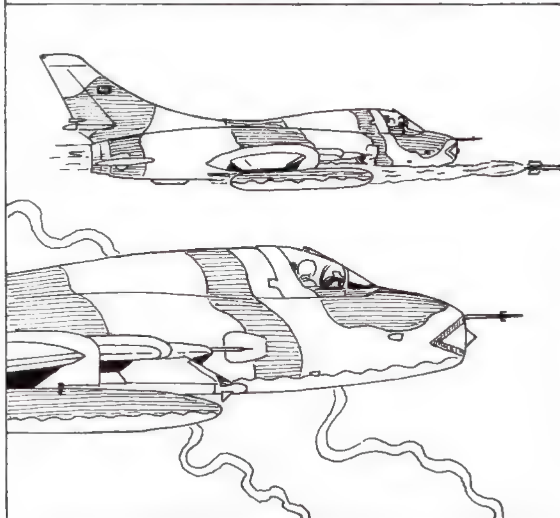

Ze zitten op 50 mijl zuidsektor 2, snelheid 590 mijl, hoogte 8.000 voet!
O.K., we gaan eens kijken, 02 voor 07 bogies op 50 mijl zuid. We gaan erop af!
102

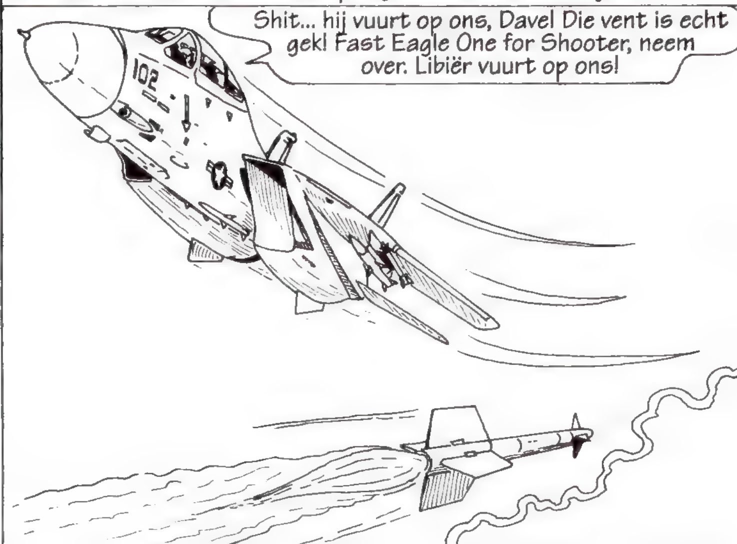

We gaan proberen achter ze te komen, ik ga als eyeball, jij gaat als shooter. Larry, geef mij dekking op 600 voet hoger. Dave, geef hun positie door. Stemvervormer inschakelen!

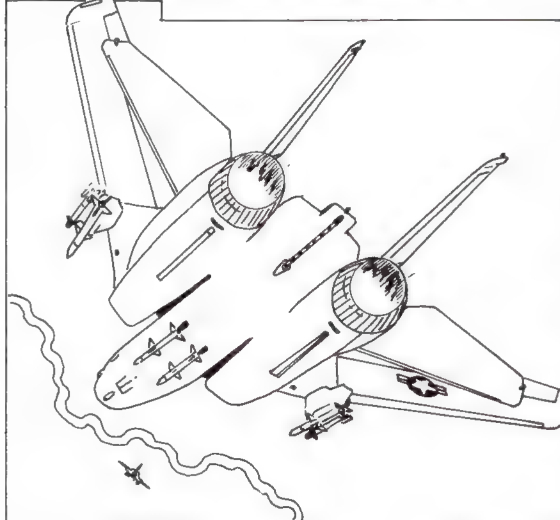

O.K., ik ga naar mijn positie!
NAVY
Prima, en houd ze goed in het oog, Larry!
102


Hé, ze hebben ons in de gaten, Hank. Ze veranderen van koers. Als we zo doorvliegen passeren we ze frontaal.
Roger!

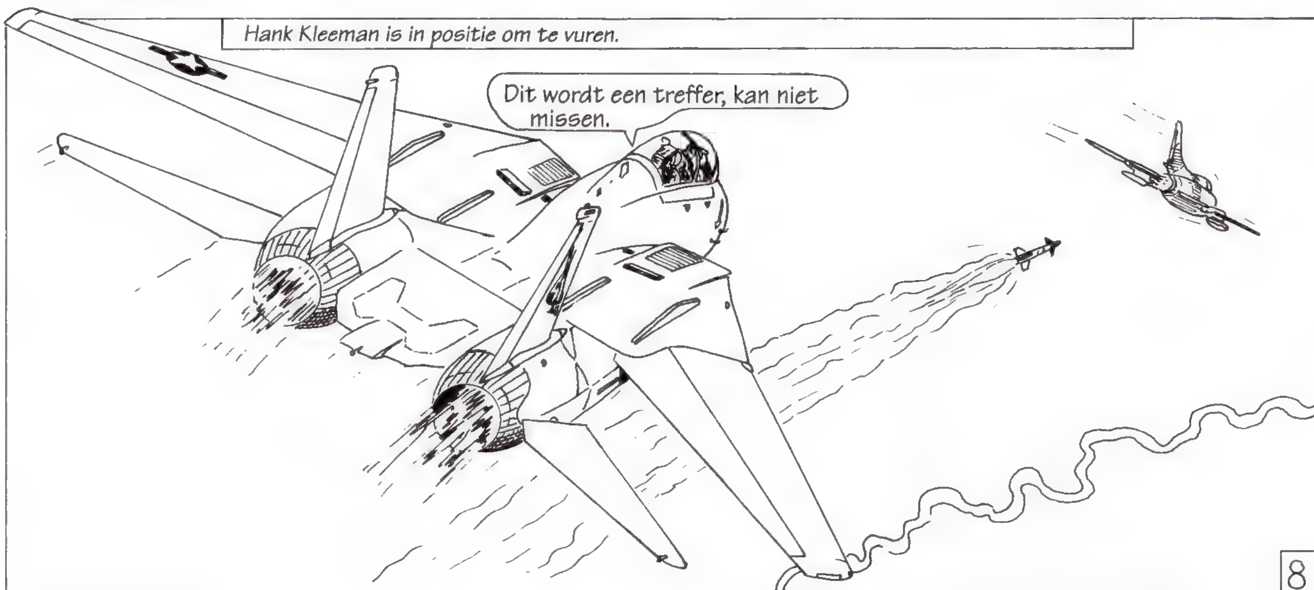

Ze moeten nu op zichtafstand zijn!
Daar... daar zijn ze. Het zijn SU-22 Sukhoi Fitters Dave! Heeeé, wat doet die gek nu?
102

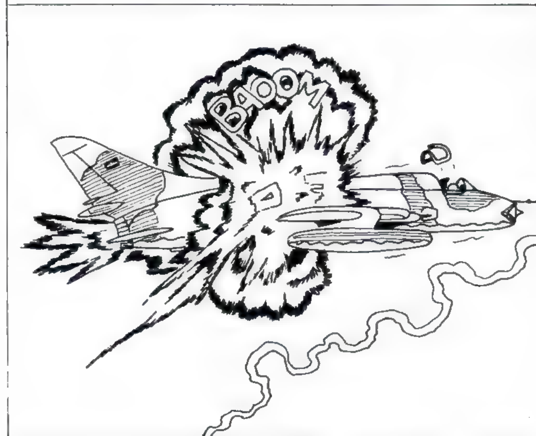

De leider van de Libische SU-22 vuurt een Atoll AA-2 hitte zoekende raket af.

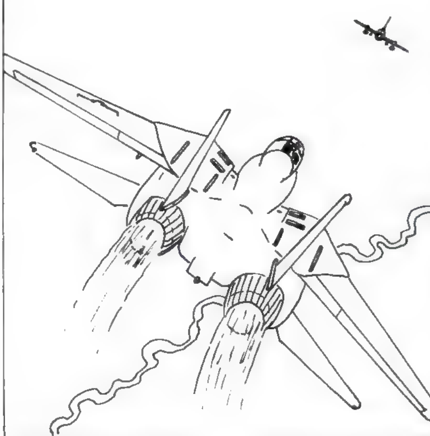

Hank Kleeman draait direkt scherp weg om de raket te ontwijken.
Shit... hij vuurt op ons, Dave! Die vent is echt gek! Fast Eagle One for Shooter, neem over. Libiër vuurt op ons!
102

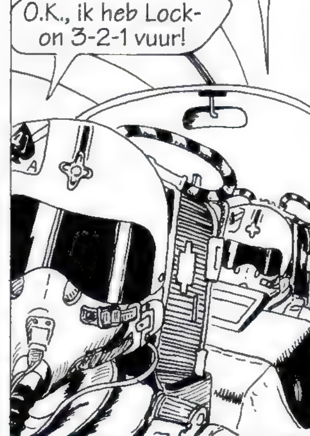

Kleeman heeft de raket ontweken, maakt een roll-over en komt zo achter de tweede Sukhoi.

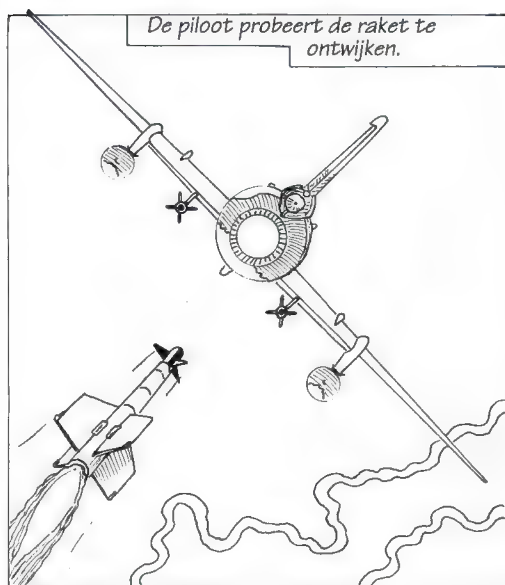

Larry is inmiddels achter de schietgraage Libische vlieger terechtgekomen.
Ik heb de bewapening-switches ingeschakeld.
O.K., we zitten op 1.8 mijl, Larry.
41
AJ
NAVY
VF-41


Hank Kleeman is in positie om te vuren.
Dit wordt een treffer, kan niet missen.


De hitte zoekende raket vliegt in de achter-zijde van de Sukhoi en explodeert. Het achterstuk breekt af en de piloot weet zich met zijn schietstoel te redden.
BAOOM


O.K. Larry, Muczynski komt in vuur positie.


We zitten op 3/4 mijl. Je moet nu vuren anders komen we te dichtbij, Larry.
O.K., ik heb Lock-on 3-2-1 vuur!

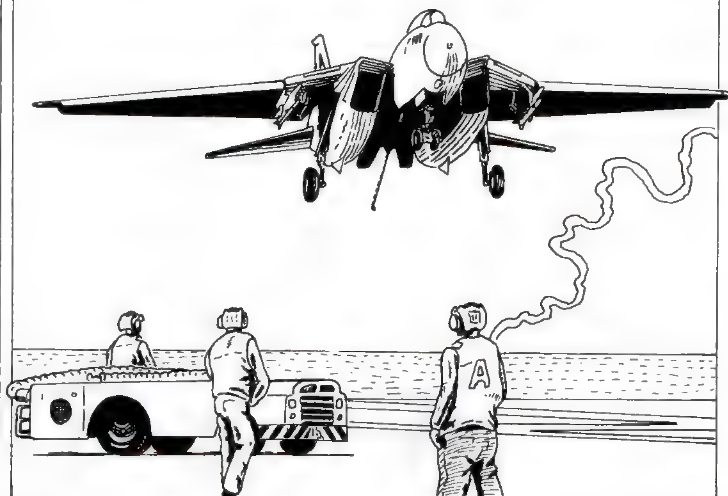

De piloot probeert de raket te ontwijken.

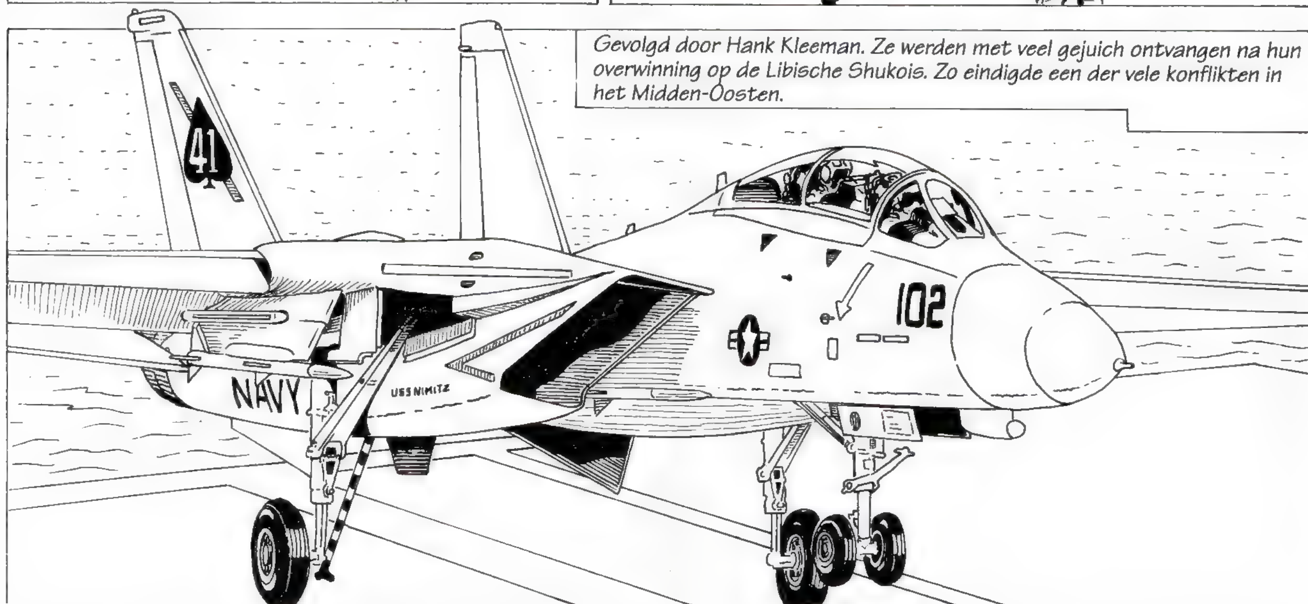

Dat lukt hem niet.
Het luchtgevecht duurde maar 2 minuten.
BHAOOM!


Tally-Ho!! Die is voorgoed uitgeschoten.


Zo, die twee hebben hun lesje geleerd. Het is mij een raadsel waarom die mafkees vuurde in een frontale ontmoeting. Dat is wel de geringste kans op succes!
NAVY
Daarbij komt dat hun manoeuvreren niet best was.
41

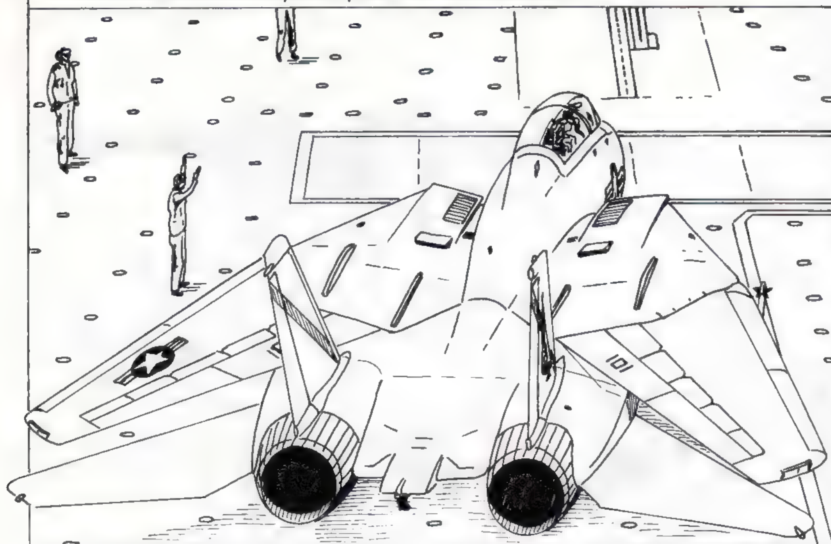

We gaan terug... Larry, zet jij je kist maar als eerste neer.
102
O.K. Hank, ik zie je bij de koffie!
107


Larry land zonder problemen.
A


Gevolgd door Hank Kleeman. Ze werden met veel gejuich ontvangen na hun overwinning op de Libische Shukois. Zo eindigde een der vele konflikten in het Midden-Oosten.
41
102
NAVY
USS NIMITZ


Is alles in orde aan de kist, Joe?
Ik heb alles gecontroleerd, Bruce. Het is O.K.!
CAG
VF-41

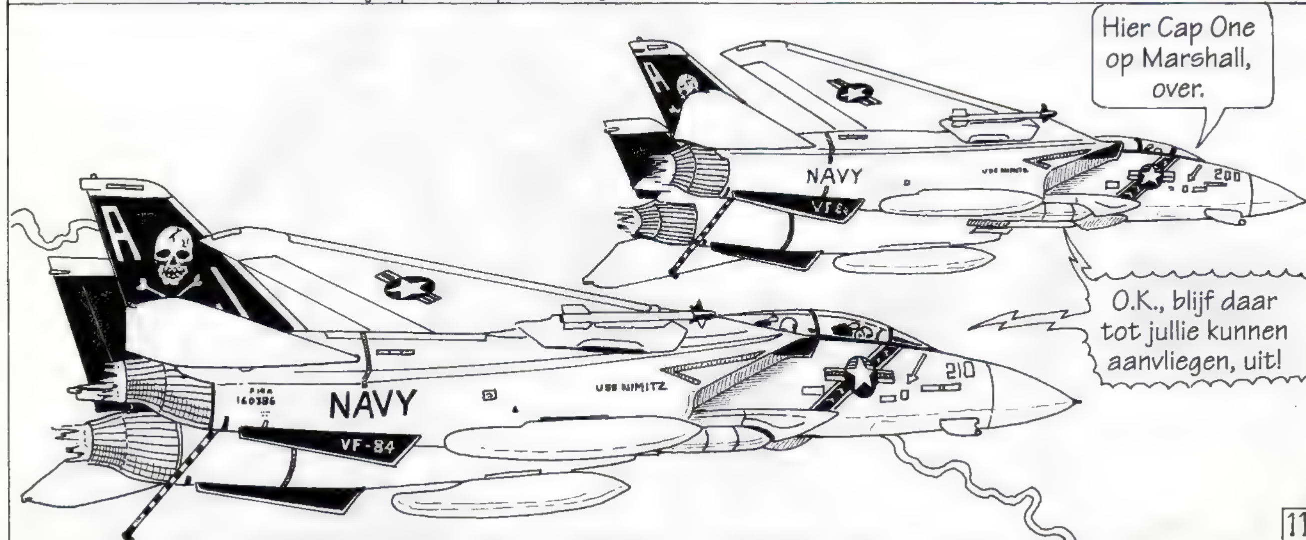

Bruce klimt aan boord als Joe al in de kist zit.
RESCUE

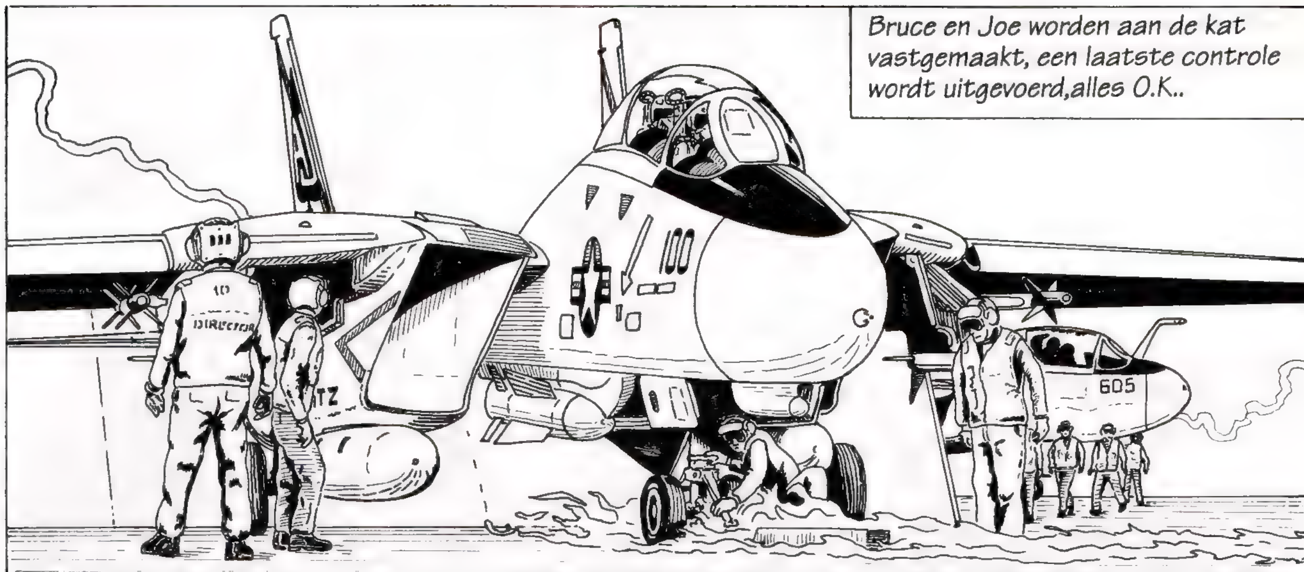

De Tomcats rollen de katapults op en worden vastgezet.
101


De vlieger geeft thumb-up ten teken, dat hij gereed is voor de start.

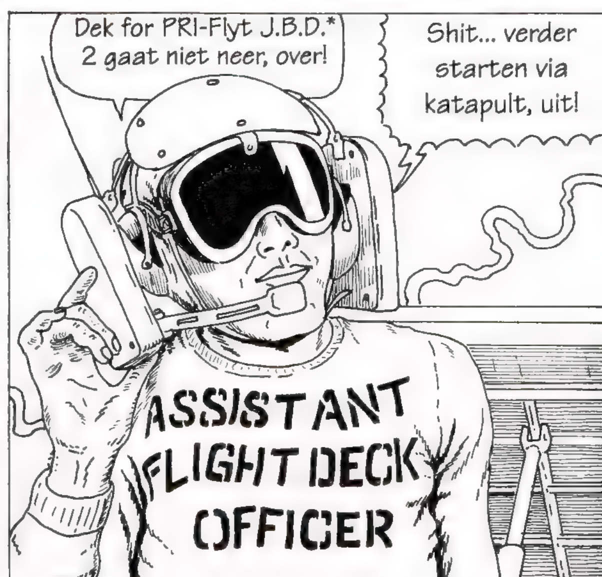

De katofficer geeft het teken vol vermogen.
101
C.A.T.
O.F.F.

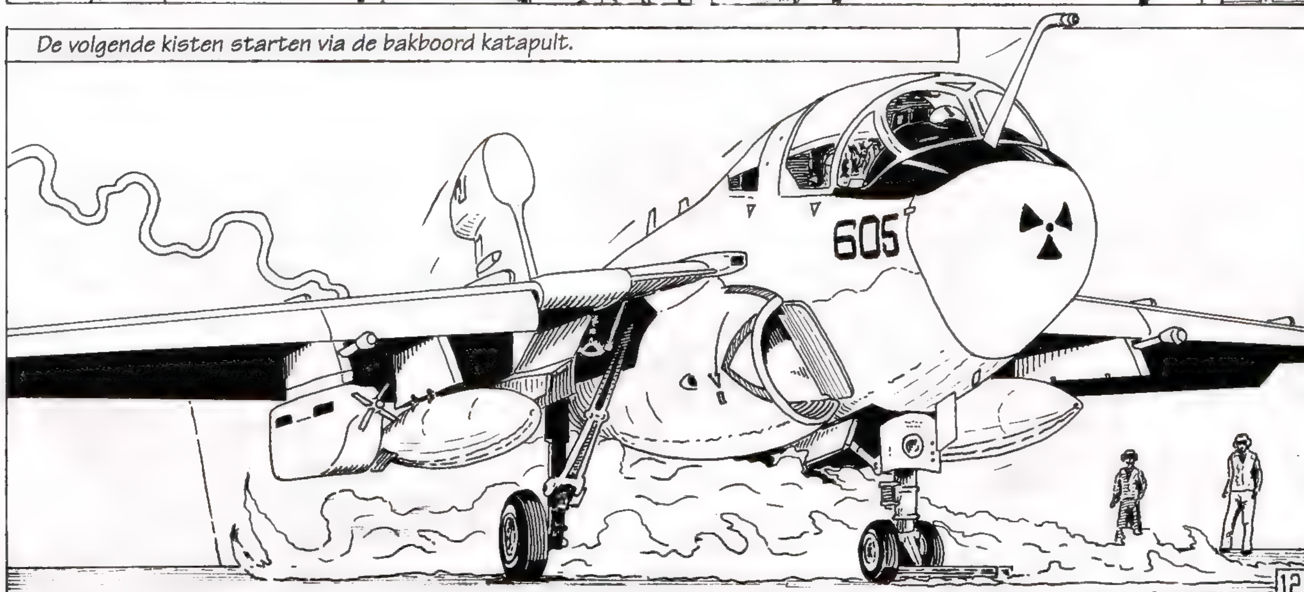

En de kist schiet de lucht in.
101


De twee kisten van de ochtend CAP zijn op Marshallpositie aangekomen.
Hier Cap One op Marshall, over.
O.K., blijf daar tot jullie kunnen aanvliegen, uit!
NAVY
200
NAVY
VF-84
USS NIMITZ
210



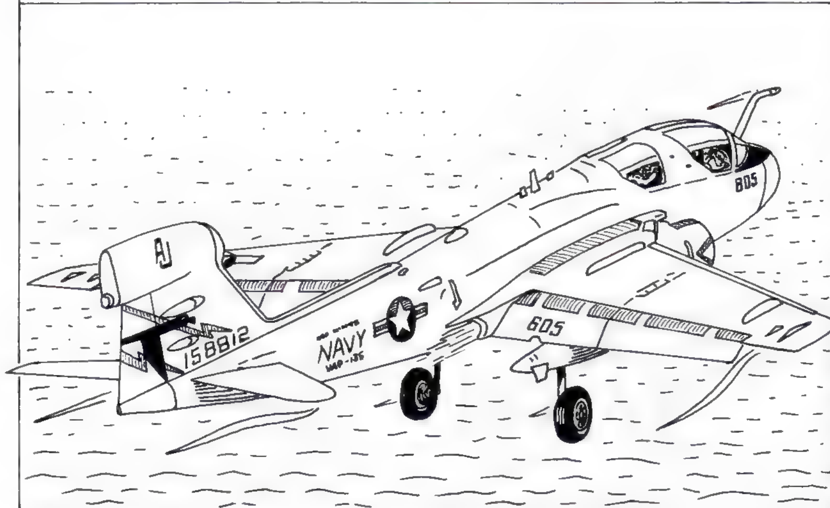


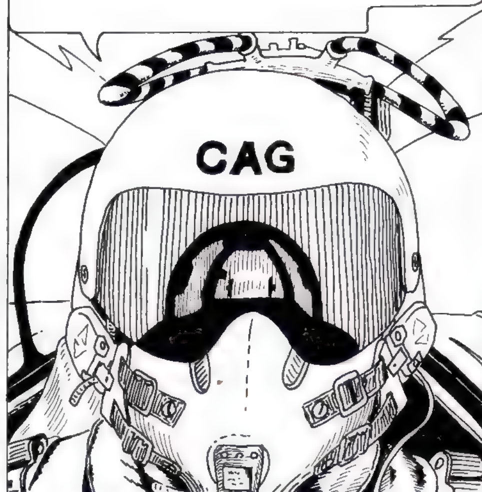


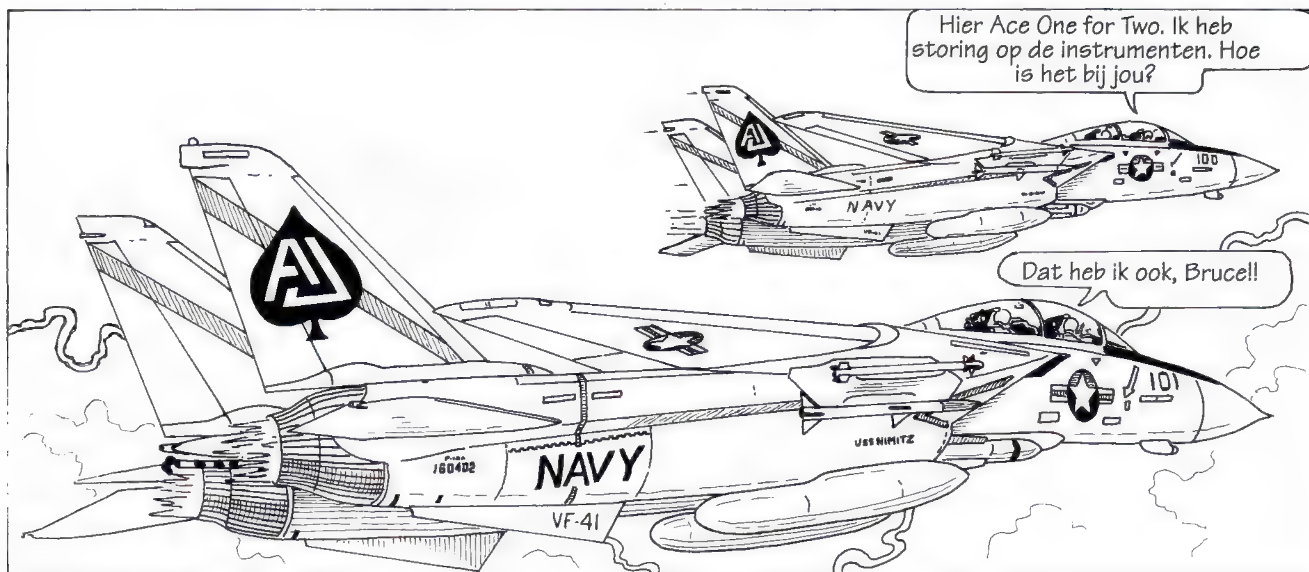


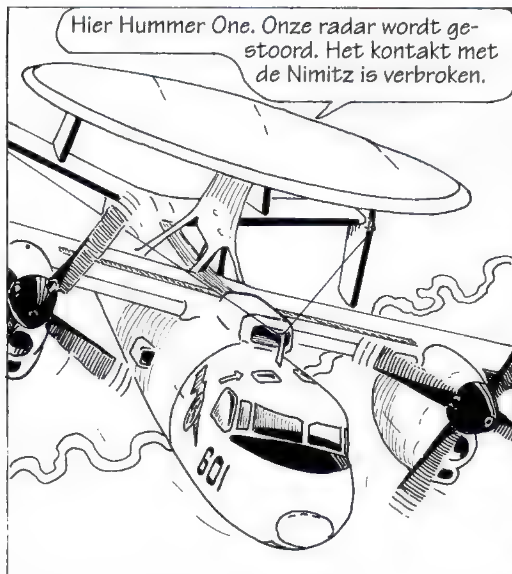
* Jet Blast Deflector.

De Prowler komt zonder problemen weg. Eénmaal in de lucht doet zich iets vreemds voor.

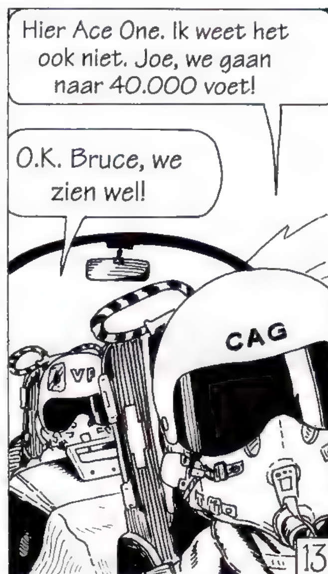




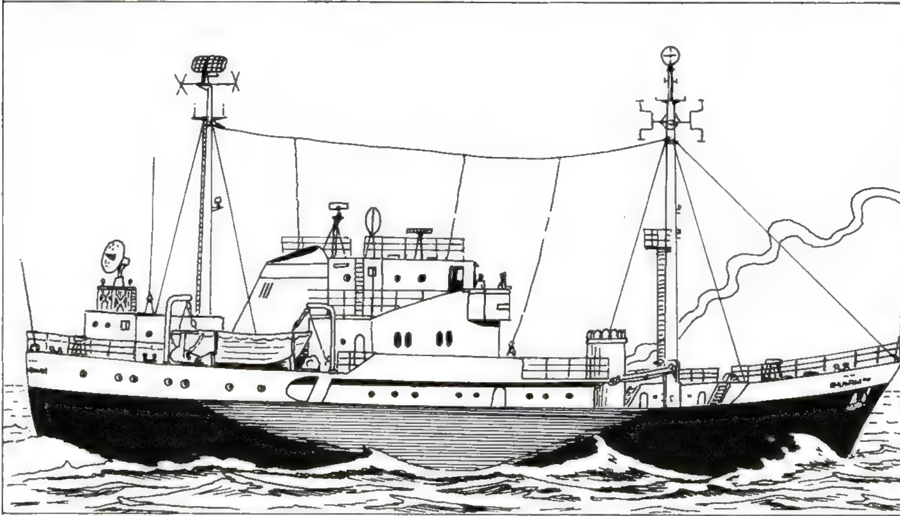




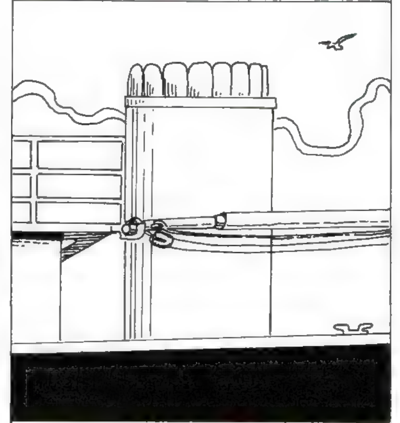




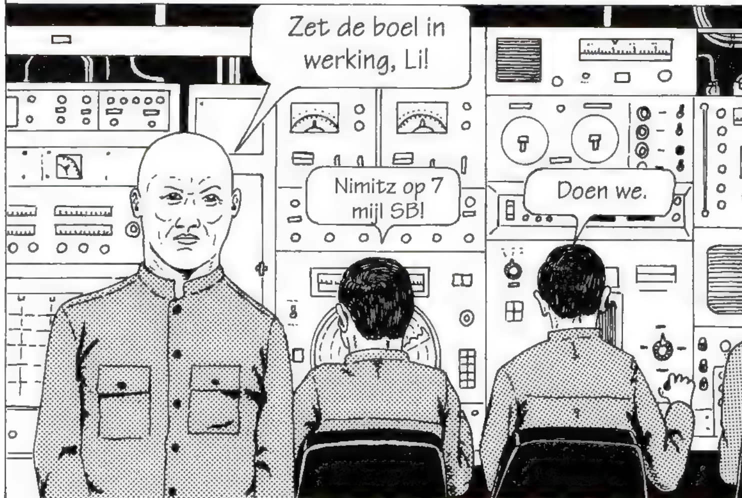
Op zeven mijl zuid van de Nimitz vaart een trawler met vreemde mastenpartijen, veel radar en antennes.



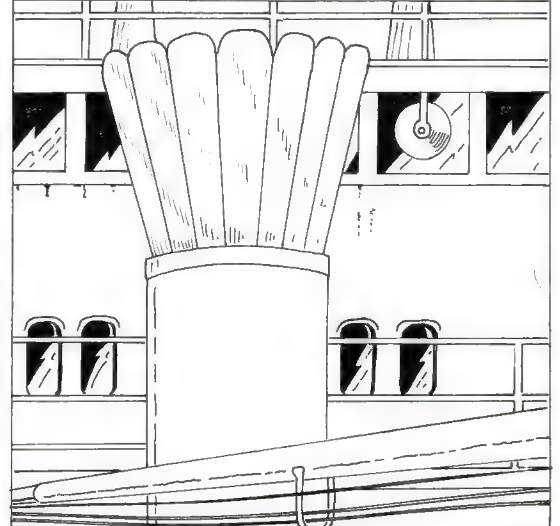
In de midscheeps bevind zich een grote koker waarin zich een hoeveelheid metalen strippen bevinden.



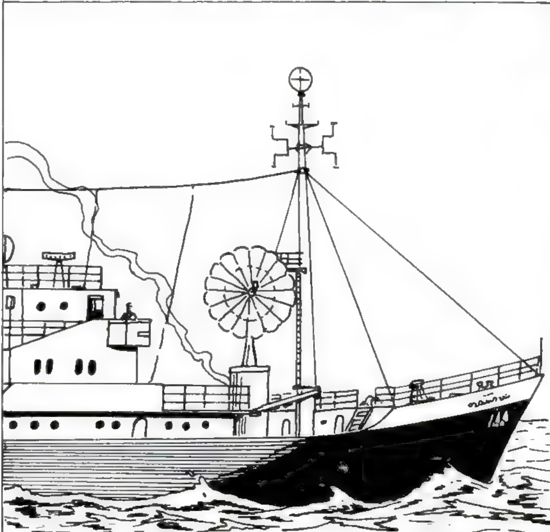
Benedendeks is een ruimte welke is volgebouwd met electronische apparatuur.



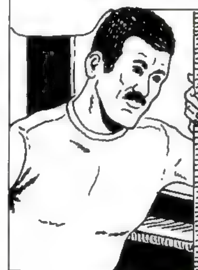
De strippen komen uit de koker



en vormen een groot rond scherm.



Zo te horen werkt dat Chinese systeem goed. De vliegers hebben er flink last van.



Goed zo, dan zullen we de Yankees het eens goed lastig maken.



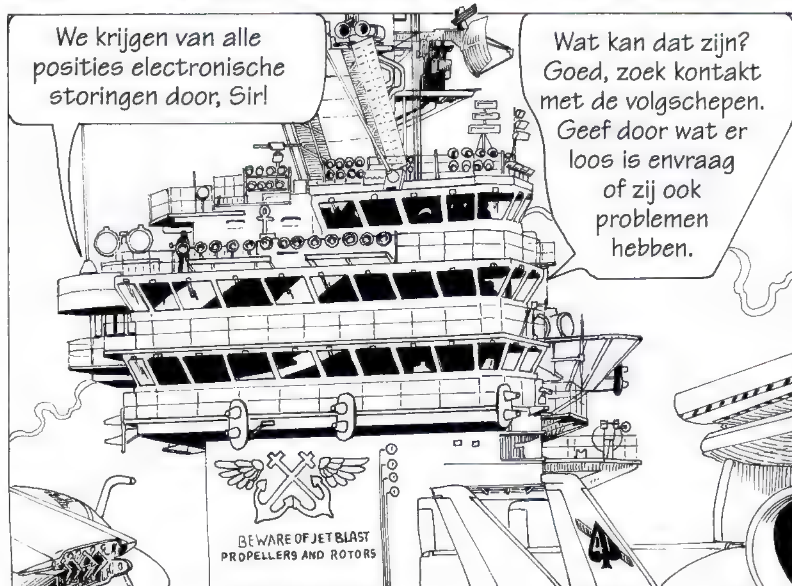

Opdat moment op de navigatiebrug van Nimitz.
Het electro-kompas valt weg, Sir!


Overgaan op het magnetisch kompas... ja, hier de commandant.

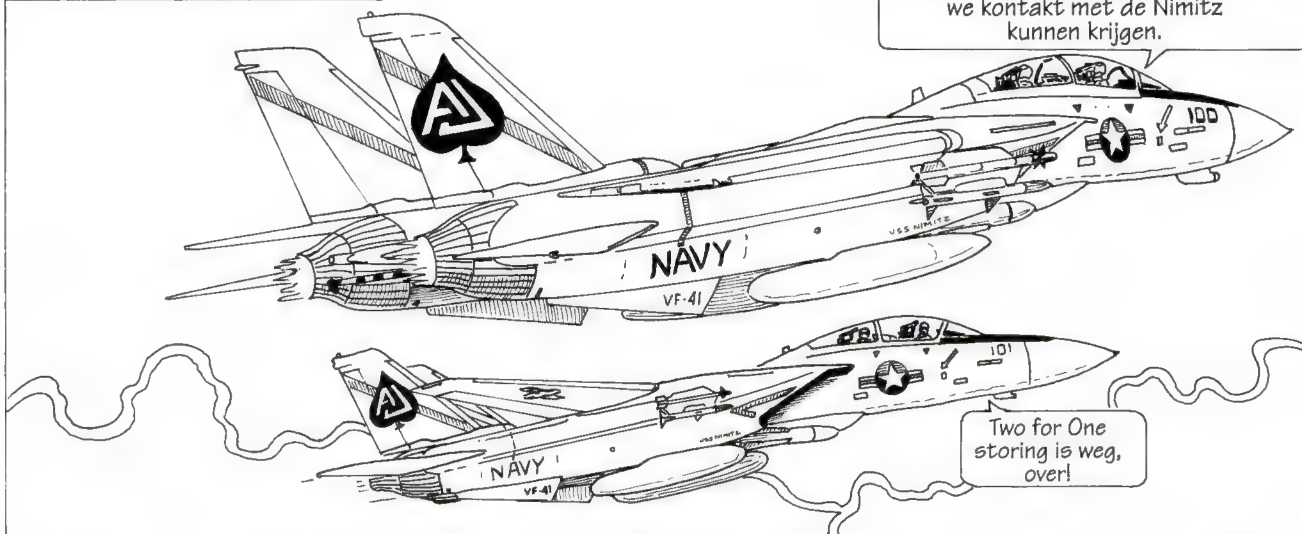

De navigatieradars zijn ook niet in orde, Sir! Het beeld is geheel wit!
USS NIMITZ CVN-68


O.K., neem kontakt op met alle afdelingen en zoek uit waar deze storingen vandaan komen

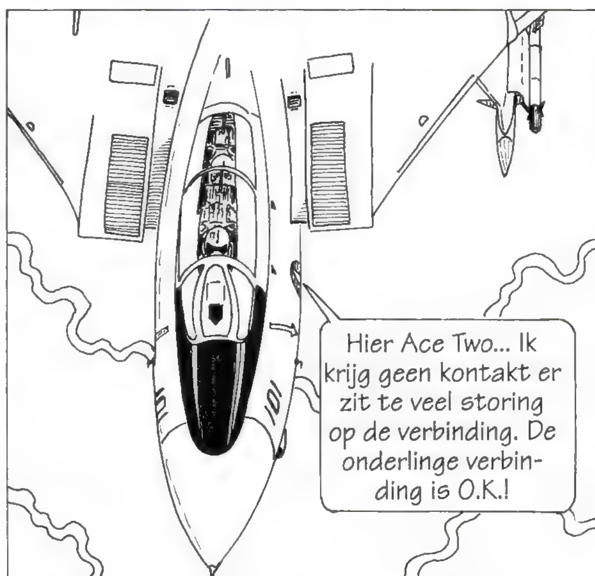

Hier C.I.C. (Com. Info. Center). Alle radarinstallaties zijn zwaar gestoord!


We krijgen van alle posities electronische storingen door, Sir!
Wat kan dat zijn? Goed, zoek kontakt met de volgschepen. Geef door wat er loos is envraag of zij ook problemen hebben.
BEWARE OF JET BLAST
PROPELLERS AND ROTORS

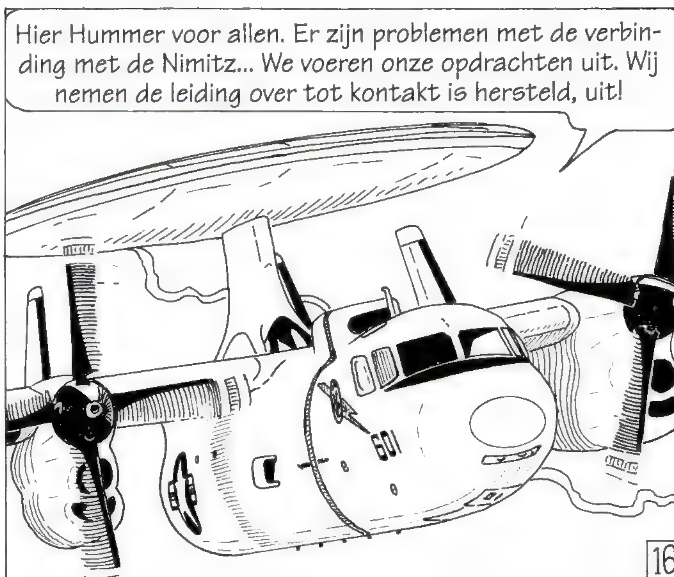

Hier Black Ace One voor Flightcontrol, over!
41
ACE A
VF-41

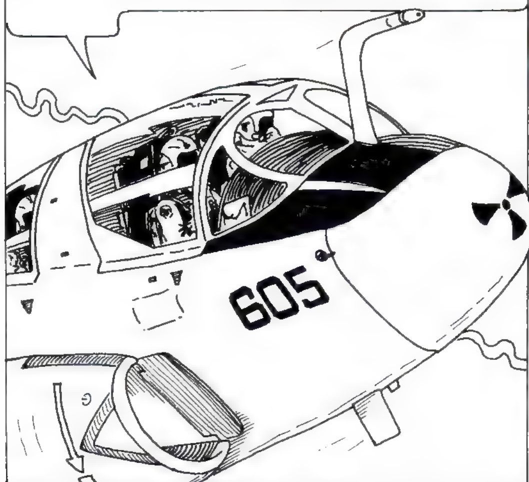

Als ze op 40.000 voet zijn..
De storing is weg, Joe. Even kijken of we kontakt met de Nimitz kunnen krijgen.
100
NAVY
VF-41
101
NAVY
VF-41
Two for One storing is weg, over!

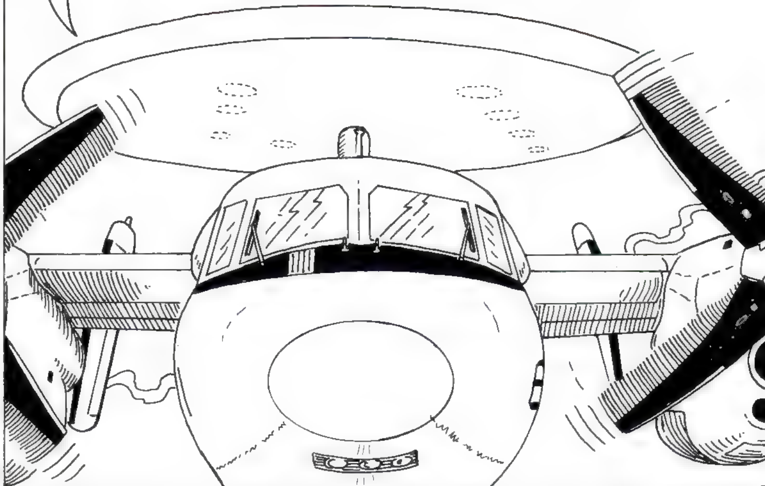

Black Ace one for Base, over!... Shit nog steeds geen kontakt. Joe, ik vraag de twee of hij kontakt kan krijgen.
100


Hier Ace Two... Ik krijg geen kontakt er zit te veel storing op de verbinding. De onderlinge verbinding is O.K.!
101

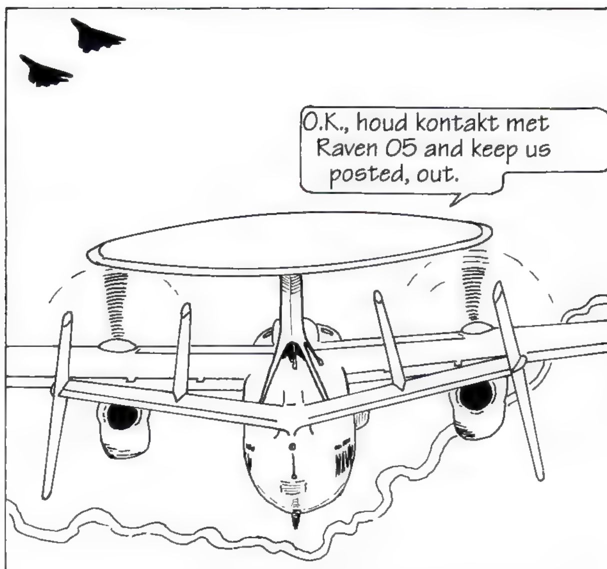

Wat doen we, Bruce?
We vliegen onze uitgezette vluchtschema en om de 5 minuten proberen we kontakt te maken, Joe!
100


Hier Hummer voor allen. Er zijn problemen met de verbinding met de Nimitz... We voeren onze opdrachten uit. Wij nemen de leiding over tot kontakt is hersteld, uit!
601

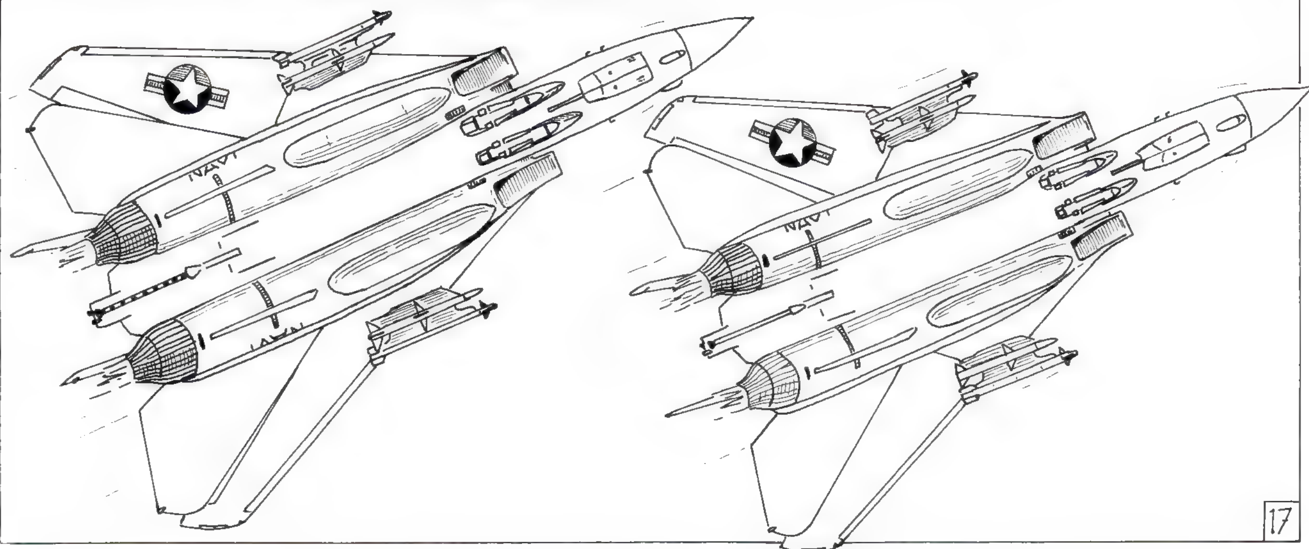






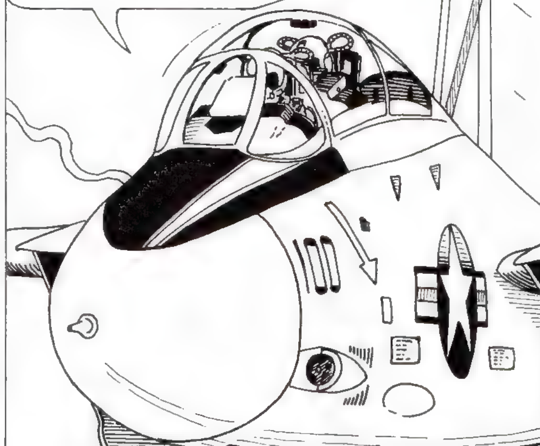


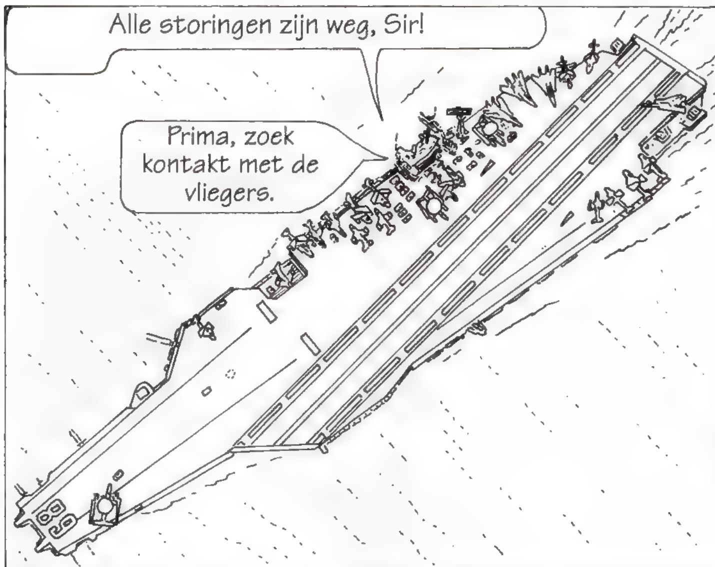
Bruce en zijn Wingman zetten koers naar de aangegeven plaats.

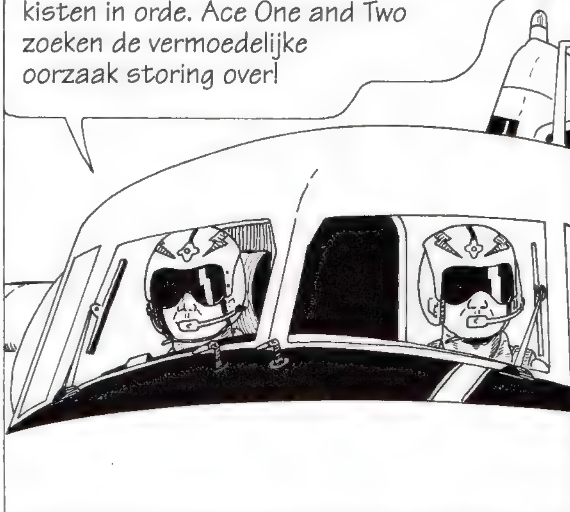


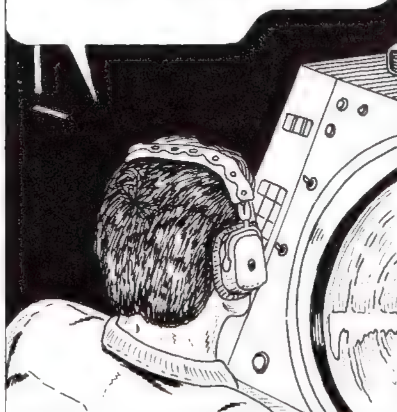

Op de trawler worden de zenders van de Amerikanen afgeluisterd.
Zo te horen is er best paniek. Ze kunnen ook geen kontakt krijgen met de vliegtuigen. Het werkt dus!


Prima, zeg tegen de Chinese prof. dat we stoppen tot die kisten gaan landen, Ali!


Hé, de storing is weg. Joe, kijk even of we weer kontakt krijgen met de Nimitz.
100


Alle storingen zijn weg, Sir!
Prima, zoek kontakt met de vliegers.
68


Hier Hummer One for Nimitz. Alle kisten in orde. Ace One and Two zoeken de vermoedelijke oorzaak storing over!

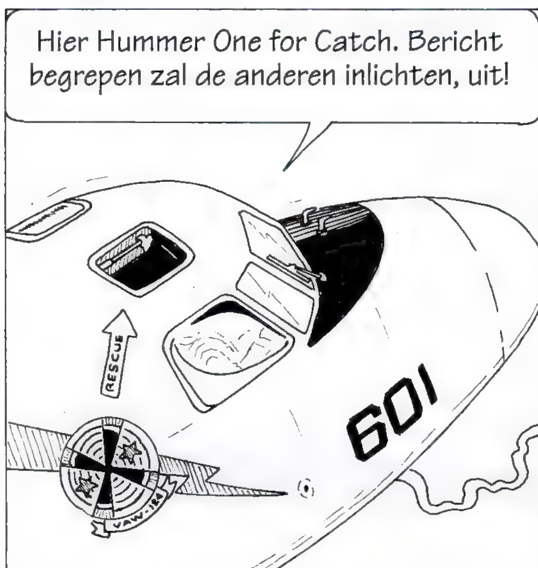

O.K., Hummer. Uw bericht ontvangen. Laat de Ace daar maar kijken. Wij hebben hier op de radar een blieb op 8 mijl zuid, koers zuid-oost, uit!

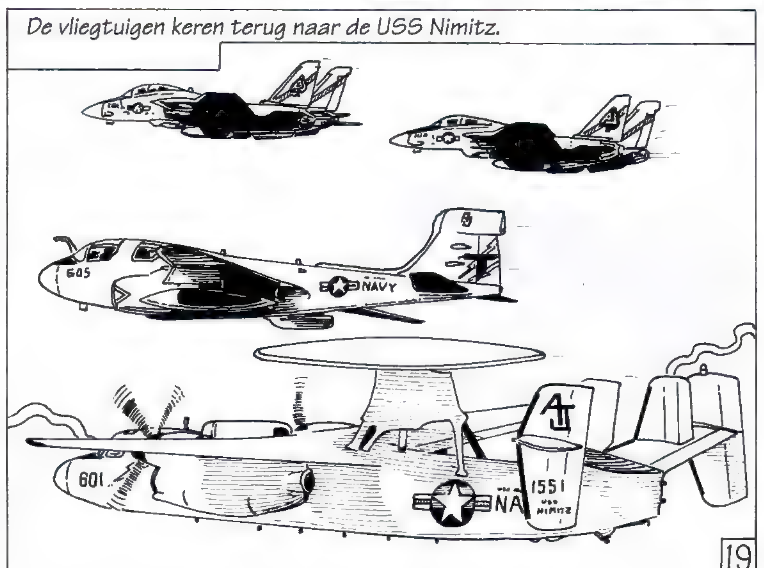

Hier Ace One. Er zit hier een trawler op de opgegeven positie. We gaan eens goed kijken!


101
NAVY
Hier Ace One. De trawler voert geen vlag en heeft nogal veel radar en antennes en op het voordek staat een grote koker, het ziet er verdacht uit, over!
NAVY
USS NIMITZ
VF-41
100

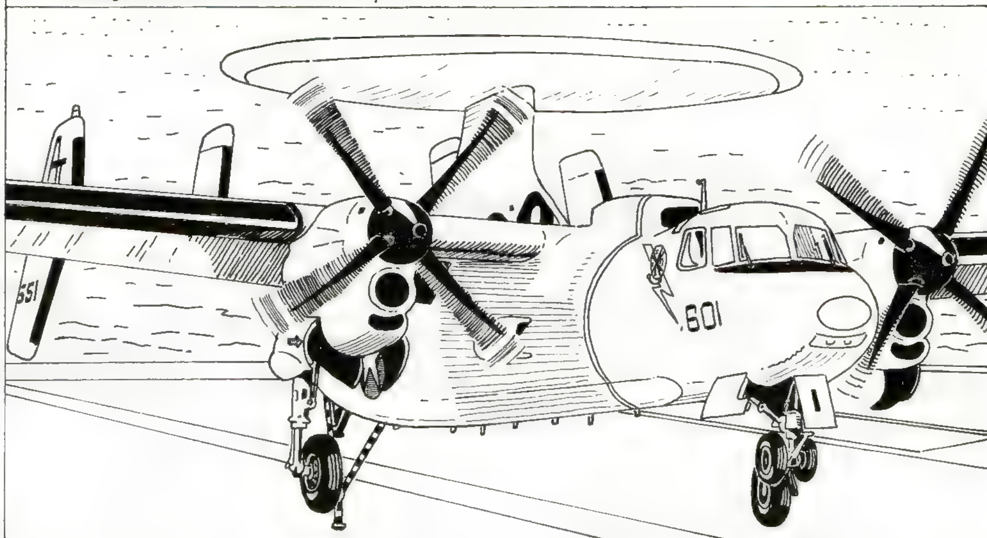

O.K. Ace. Bericht vernomen. Ik geef het door aan de Nimitz. Die kan beslissen wat te doen, uit.

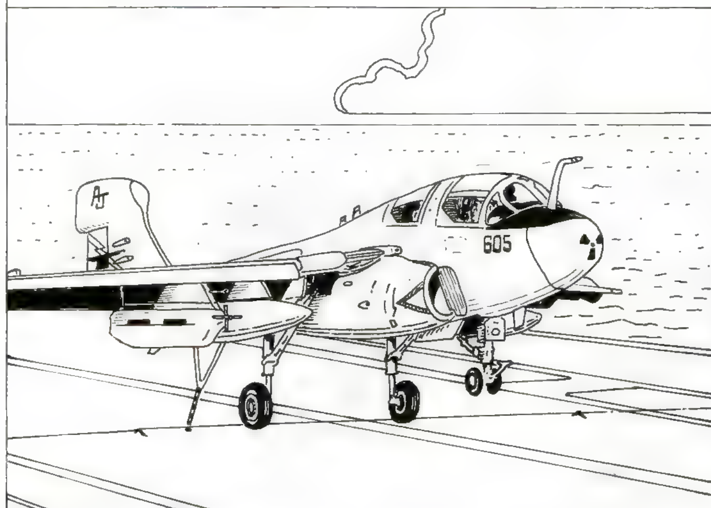

Op de Nimitz wordt de trawler in de gaten gehouden en de vliegtuigen terug-gehaald.
Hier CATCH Airgroup. Return to Base, make contact!

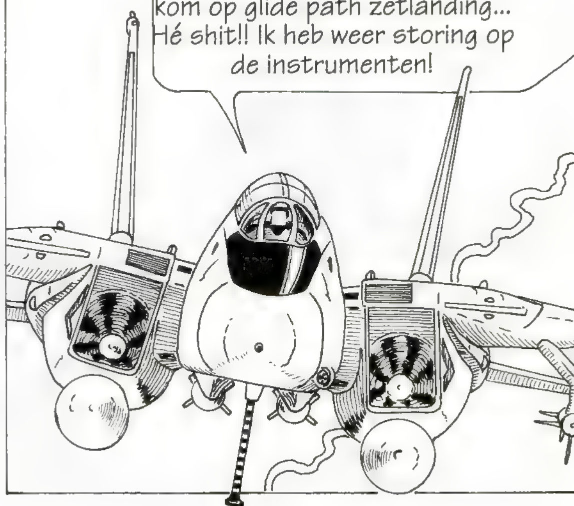

Hier Hummer One for Catch. Bericht begrepen zal de anderen inlichten, uit!
RESCUE
601


De vliegtuigen keren terug naar de USS Nimitz.
605
NAVY
601
1551
NA

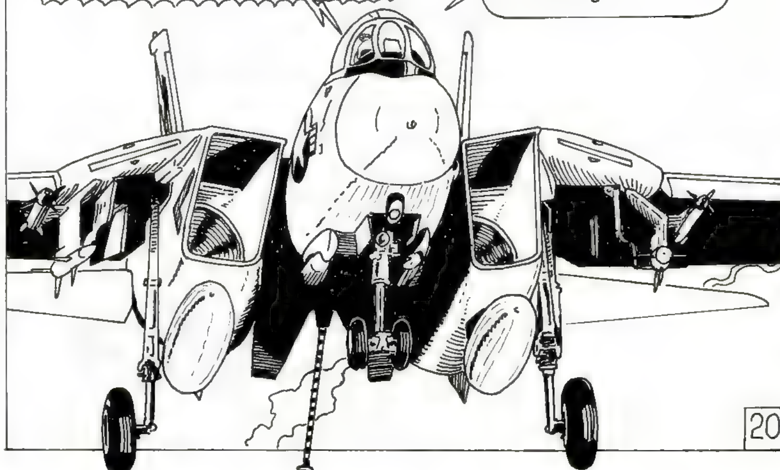

Zo, de eerste proef is geslaagd, nu het storen van de landingen, heren!


De Hawkeye land als eerste zonder problemen.
601


Ook de Prowler maakt een perfekte landing... maar dan!
605


Hier Black One for LSO (Landing Signaal Officier), kom op glide path zetlanding... Hé shit!! Ik heb weer storing op de instrumenten!

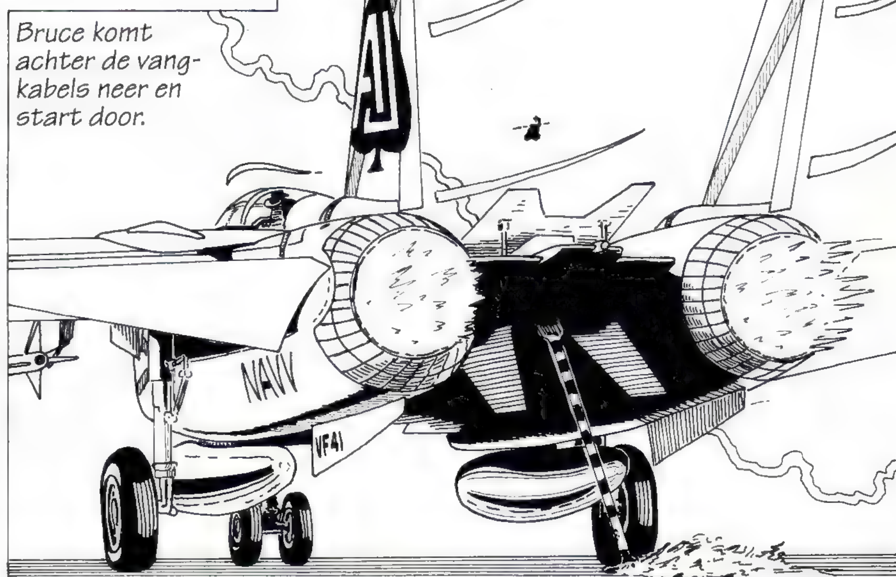

Hier Ace One. Ik kan niet op mijn instrumenten landen, over.
O.K., ik praat je wel binnen.

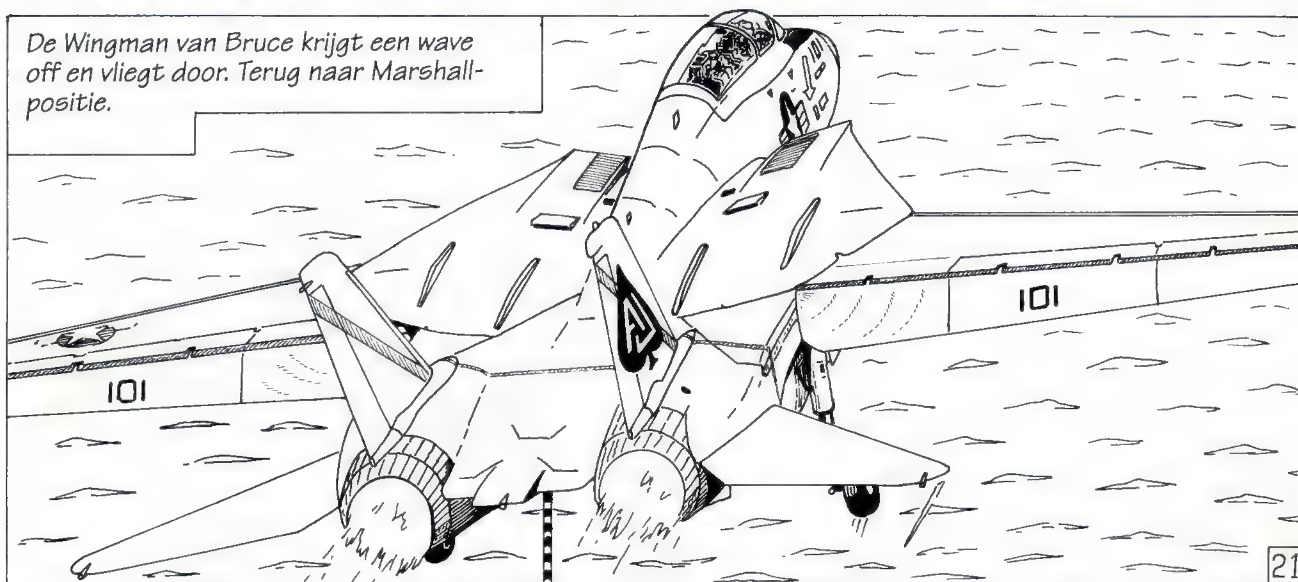

Hier LSO for Ace. Je zit teveel rechts en te hoog!
Roger, ik corrigeer!


LSO for Ace One.
Je snelheid is te hoog.
O.K., ik neem gas terug.
100

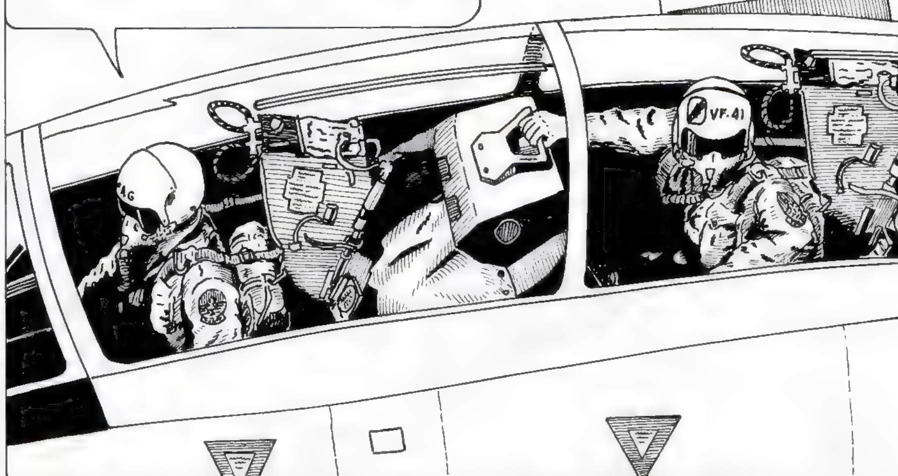

Hier Catch. De Angle of Atack is niet goed, hij komt te hoog in!

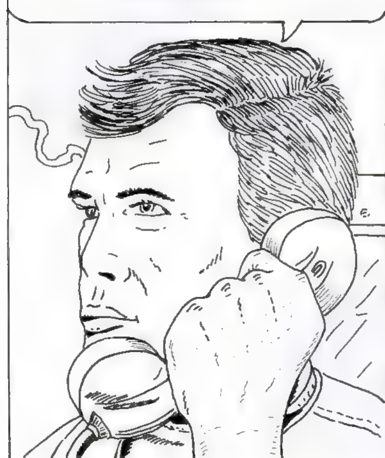

Wave off...
Bolter!


Bruce komt achter de vang-kabels neer en start door.
NAVY
VF41

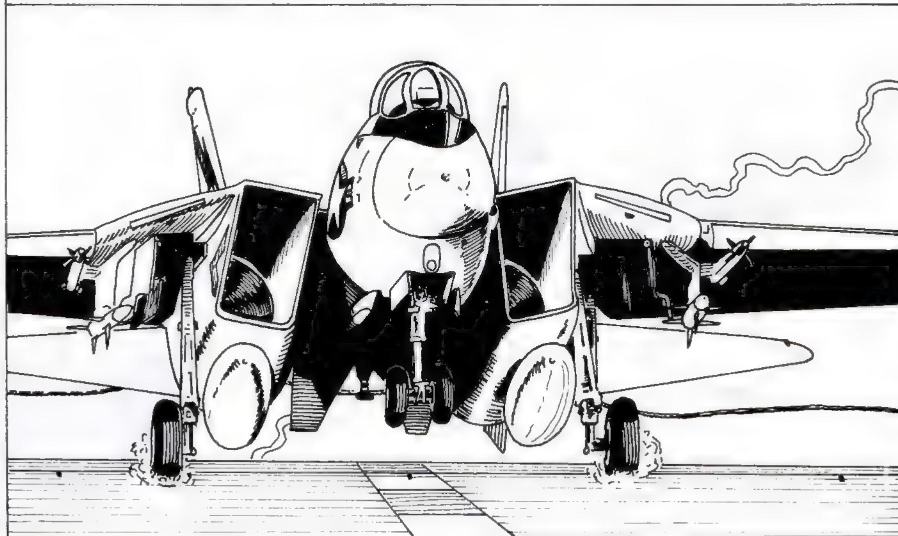

De Wingman van Bruce krijgt een wave off en vliegt door. Terug naar Marshall-positie.
101
101



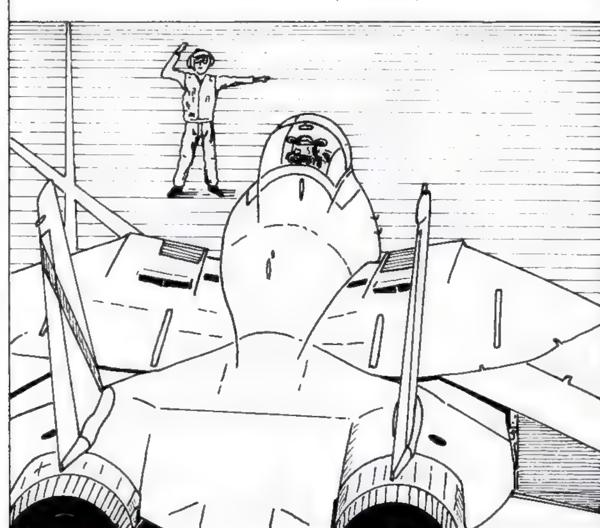




Nu landen Bruce en zijn Wingman zonder problemen.



De Tomcats worden naar hun parkeerplaats verwezen.



Joe klimt na Bruce uit zijn kist.

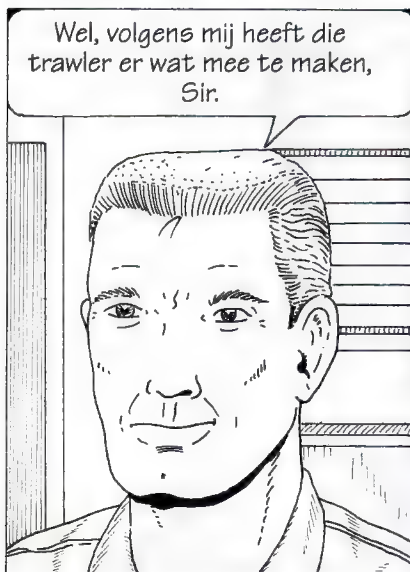



Zo Bruce, dat was heel apart, wat denk jij ervan?
Ik denk dat die trawler ermee te maken heeft!
VF-41
A BLACK ACE
41
CAG
100


Wat later in Bruce zijn hut.
Goedemiddag Sir, er is om 6 uur een meeting bij de commandant!
Bedankt, ik zal er zijn.


Hallo Sir, de Skipper verwacht u in de sitting room.


Heren, ik heb jullie hier gevraagd in verband met die vreemde storingen. Aan de hand van wat we nu weten, kwam het uit zuidelijke richting. Bruce, wat heb jij ontdekt?


Wel, volgens mij heeft die trawler er wat mee te maken, Sir.

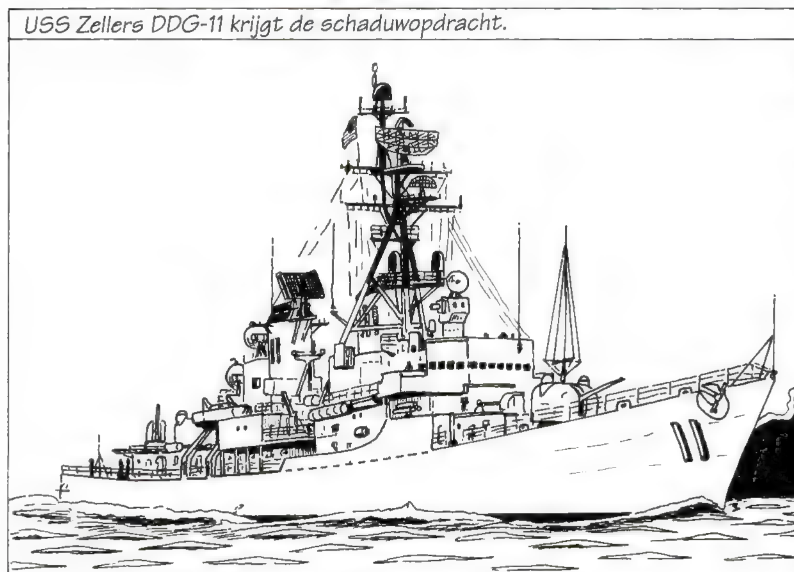

O.K., laten we ervan uitgaan dat het zo is. Wat doen we eraan. Hij vaart in internationale wateren.
We moeten hem ongemerkt laten schaduwen door een van onze destroyers, Sir!
Ja, en vanuit de lucht!


Goed.. Bruce, jij zorgt voor een groep kisten in de lucht. Ik laat een schip de trawer schaduwen. We beginnen morgen om 8 uur.

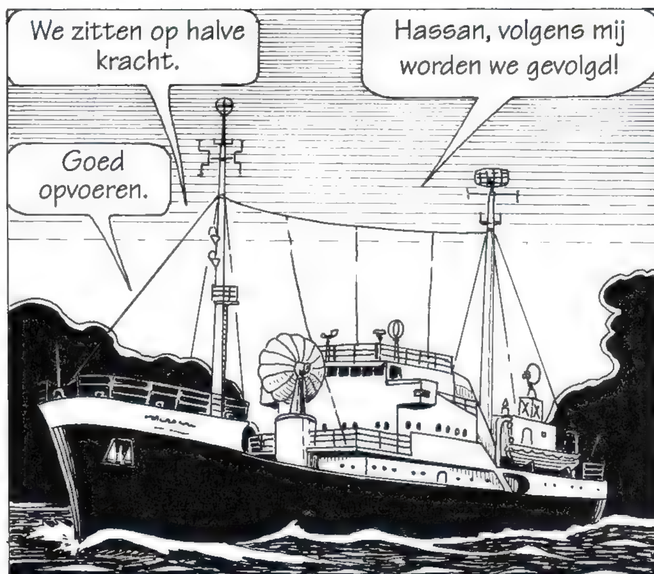

Zet in ieder geval Prowlers in voor de opsporing. Dat is het heren, bedankt!
O.K. Sir. Ik zet ook wat Fighters in voor protectie!


Die avond zet Bruce de groep op papier.
Zo... Dat is de indeling voor 8 uur.
FLIGHT
08.00


Die avond op flight planning.
Dit is de extra vliegopdracht voor morgen 8 uur. Om 12 uur moet eenzelfde groep ze aflossen. De AEW's vallen hier buiten.
O.K., Sir. Ik zal alle betrokkenen inlichten.

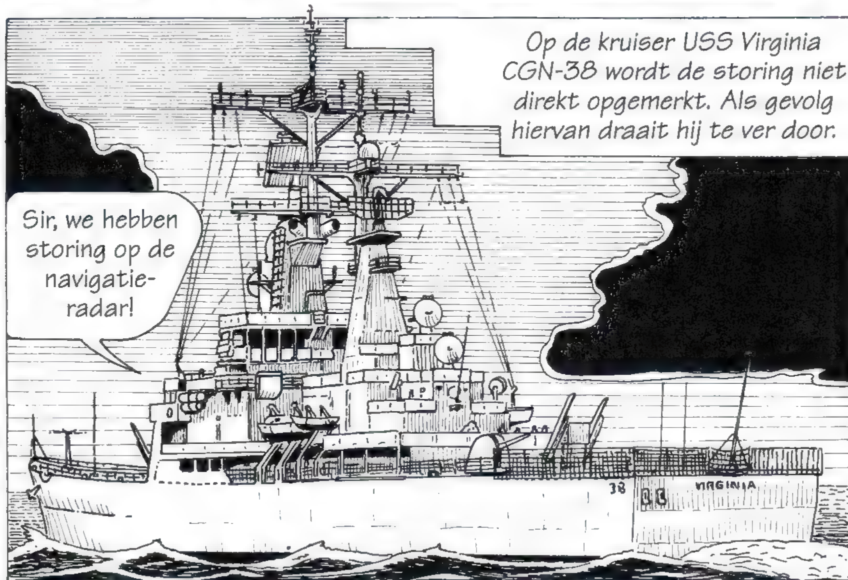

USS Zellers DDG-11 krijgt de schaduwopdracht.

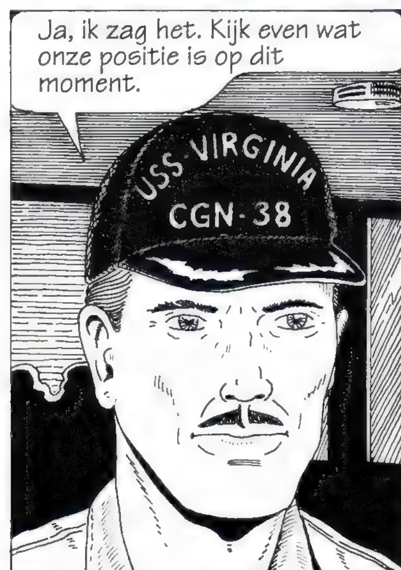

Die nacht aan boord van de trawler..
Zo, laten we maar weer eens beginnen. Zet hem maar aan en voer het langzaam op.
In orde!


We zitten op halve kracht.
Hassan, volgens mij worden we gevolgd!
Goed opvoeren.

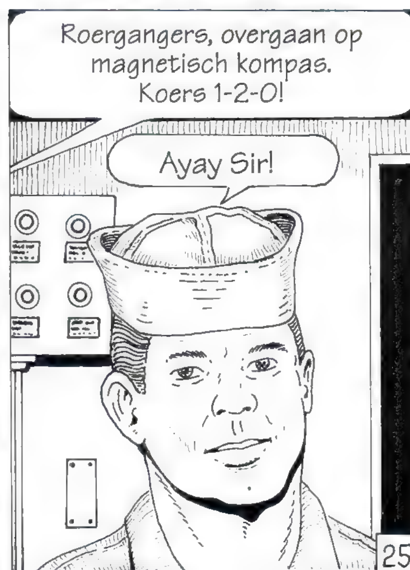

Aan boord van de USS Zellers..
Ik weet niet wat het is, maar er ontstaat een waas op het scherm, op stuurboord van de trawler.
USS-
DDG


We krijgen weer storing op de radar, Sir!
Verd: We zitten in een koers wijziging!
68

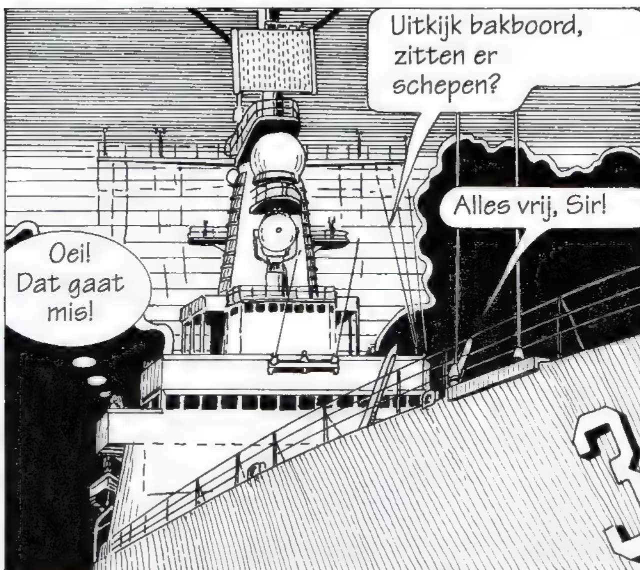

Op de kruiser USS Virginia CGN-38 wordt de storing niet direkt opgemerkt. Als gevolg hiervan draait hij te ver door.
Sir, we hebben storing op de navigatie-radar!
VIRGINIA


Ja, ik zag het. Kijk even wat onze positie is op dit moment.
USS VIRGINIA
CGN-38

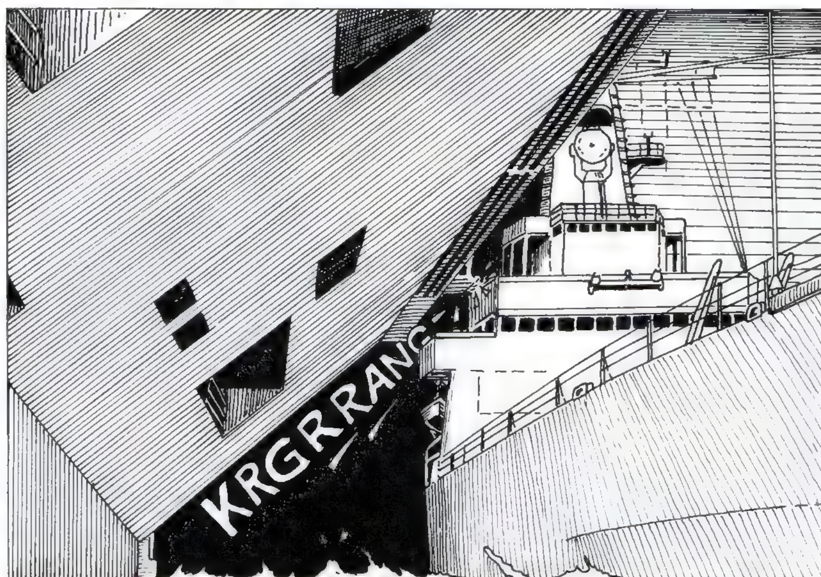

We zitten volgens het Gyrokompas goed, maar volgens het magnetisch kompas zitten we 30° te ver, Sir.
USS-VIRGINIA
CGN-38


Roergangers, overgaan op magnetisch kompas. Koers 1-2-0!
Ayay Sir!


Schip op groen 10... Het is de Nimitz, Sir!
USS-VIRGINIA CGN-38

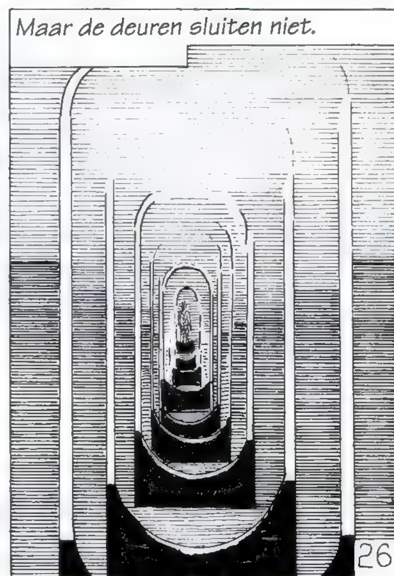

Uitkijk bakboord, zitten er schepen?
Alles vrij, Sir!
Oei! Dat gaat mis!


We halen het niet, Sir!
Shit... Roer hard bakboord.
USS-VIRGINIA CGN-38


KRGRRANG-


Ook op de Nimitz zag men het aankomen.
Verd: De Verginia raakt ons B.B. achter!
68


Laat als voorzorg de waterdichte deuren sluiten!


Maar de deuren sluiten niet.

Inmiddels is de commandant op de brug.

Dit is te gek voor woorden. Zelfs de waterdichte deuren werken niet. Ik wil dat dit zo snel mogelijk wordt opgelost. Liggen we al op koers voor recovery*?

YES SIR!

De nachtpatrol bevindt zich in Marshallpositie en ondervindt ook problemen van storing.

Ik heb haast geen kontakt met de LSO maar ik heb een O.K.., dus zet de landing in.

Goed, ik zet me wel schrap.

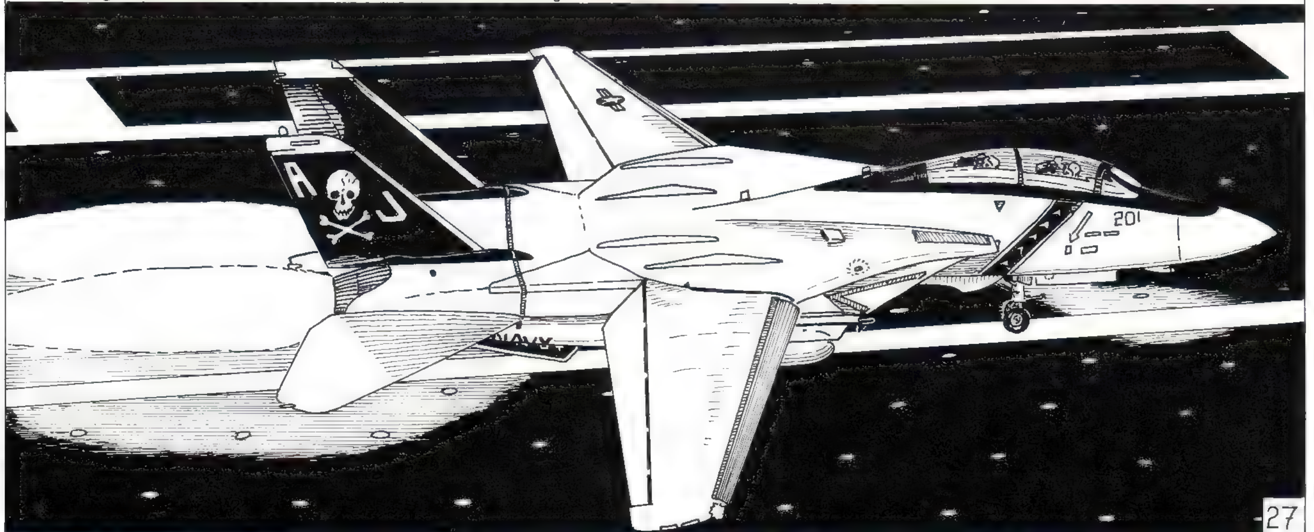
De LSO is haast niet te volgen.

Hier.. grr LSO grrkg je grr.. it te hoog grrrkg let op grrr attack..grrkrr snelheid ter..grrgr nemen!

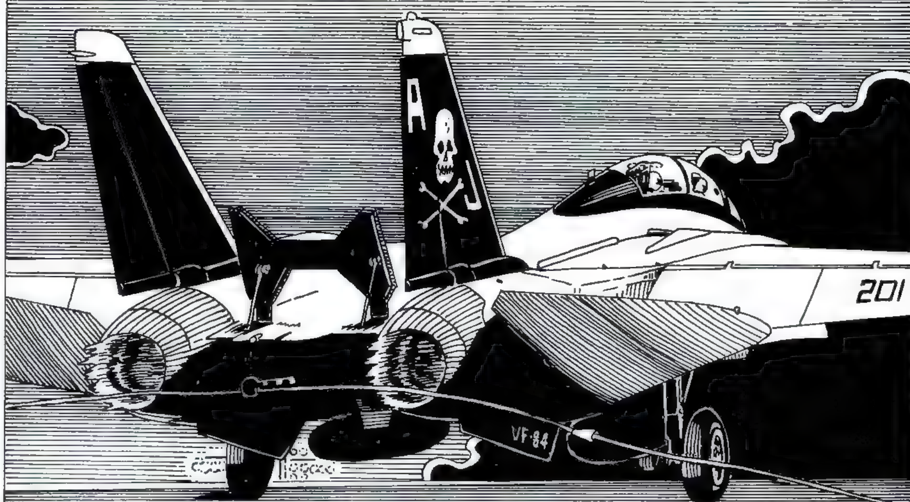
Jolly One, hier LSO. Je zit te hoog en iets te ver naar links.

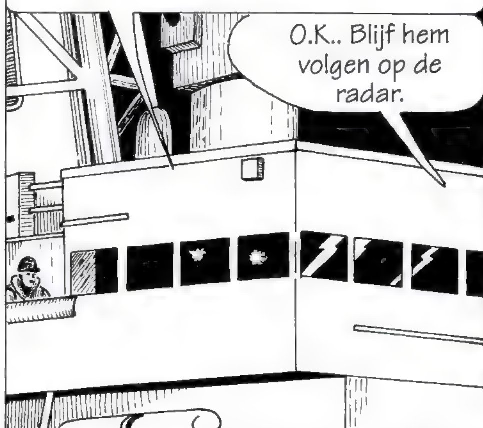
Roger.

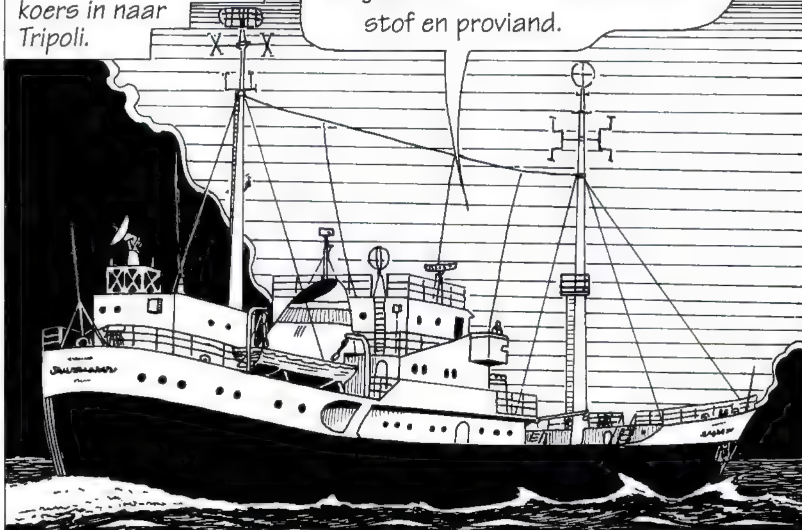
De vlieger komt te laat neer en mist de kabels. Hij start door.

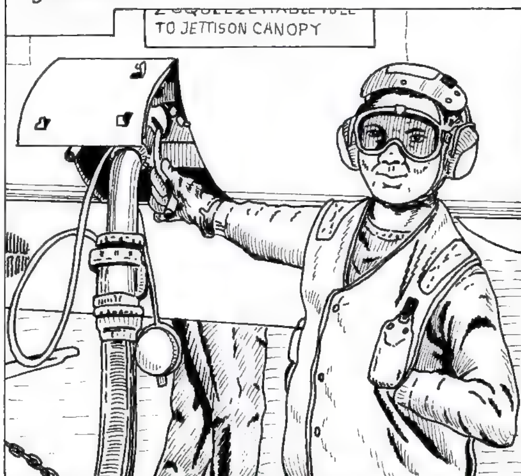


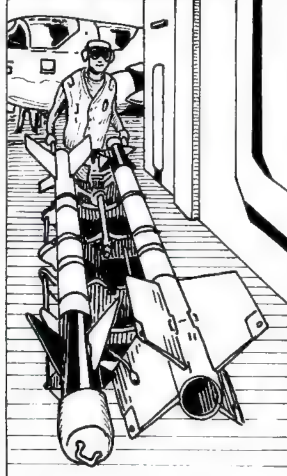

Alles werkt perfekt maar we worden gevolgd door een torpedobootjager, professor.
Hum... Zet de boel maar uit, Li.


De Tomcats landen zonder problemen.
201
VF-84


Op dat moment op de Zellars..
Sir, de waas naast de trawler is weg ... Hij wijzigt koers naar pal zuid!
O.K.. Blijf hem volgen op de radar.

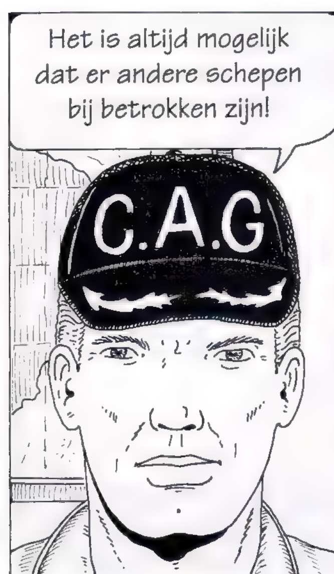

De trawler zet koers in naar Tripoli.
We gaan naar huis voor brand-stof en proviand.


Die morgen vroeg worden de kisten van brandstof voorzien en in gereedheid gebracht.
TO JETTISON CANOPY

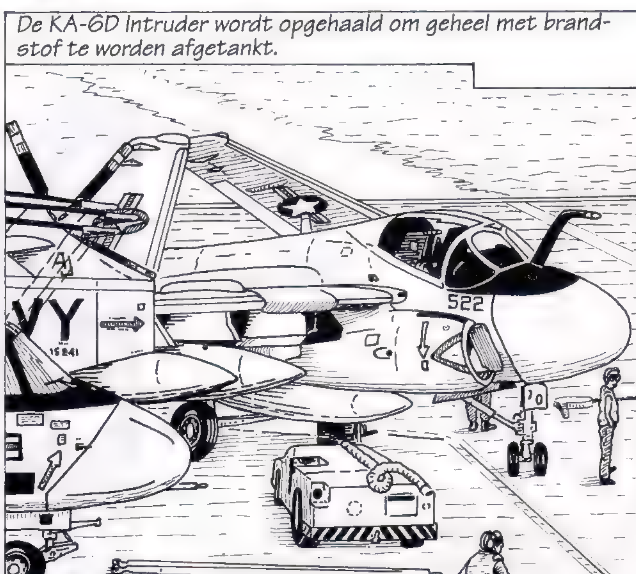

Ook de bewapening voor de Tomcats wordt aangevoerd.

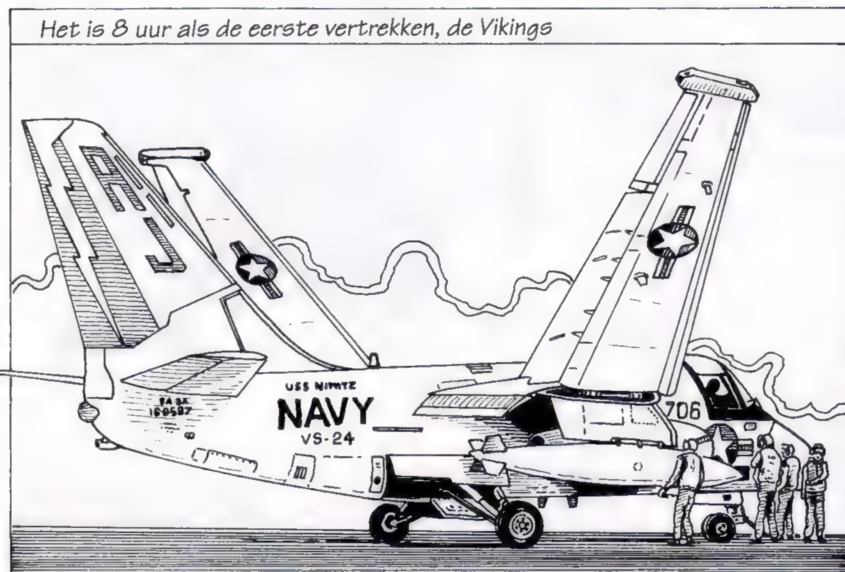

Op dat moment in de flight instruktie room..
Goede morgen heren, we hebben een speciale opdracht.
C.A.G
VF.41


Daarvoor heb ik een groep samengesteld van twee Prowlers, twee Vikings, twee Tomcats en een KA-6D Intruder tanker. De Hawk Eye is al in de lucht. Zo ver we weten is de trawler nu in Tripoli, maar we vliegen toch.
Kunnen we dan niet beter wachten tot hij weer naar zee komt?
Nee, we moeten alert blijven!

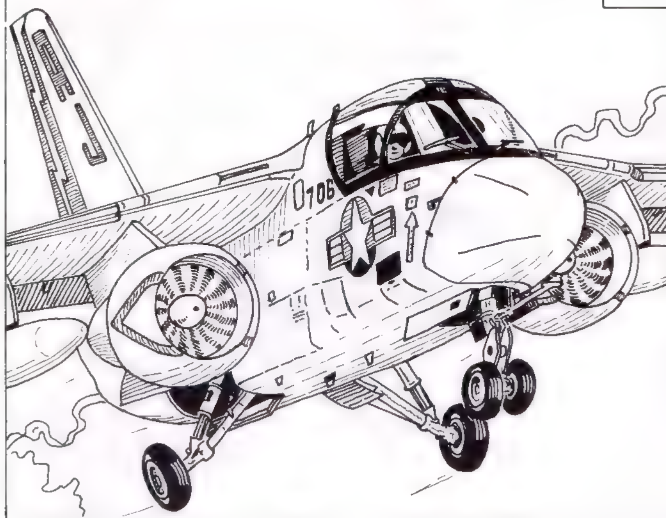

Het is altijd mogelijk dat er andere schepen bij betrokken zijn!
C.A.G

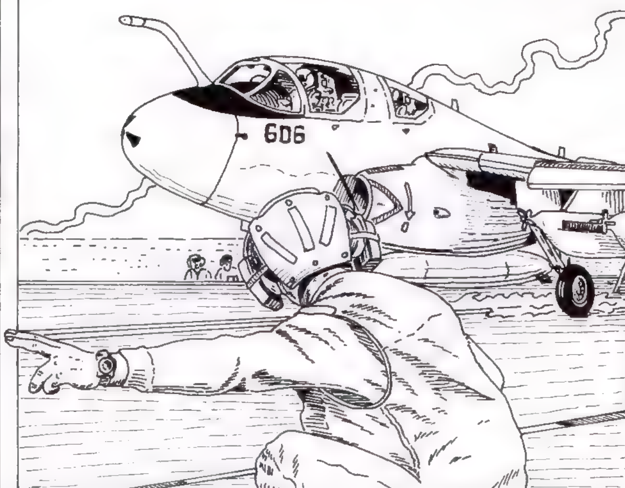

Nog even dit heren, er staan 4 Tomcats stand-by. Mocht er luchtdreiging zijn, direktmelden. Vertrek over 1 uur, succes!
VF-41


De KA-6D Intruder wordt opgehaald om geheel met brandstof te worden afgetankt.
522

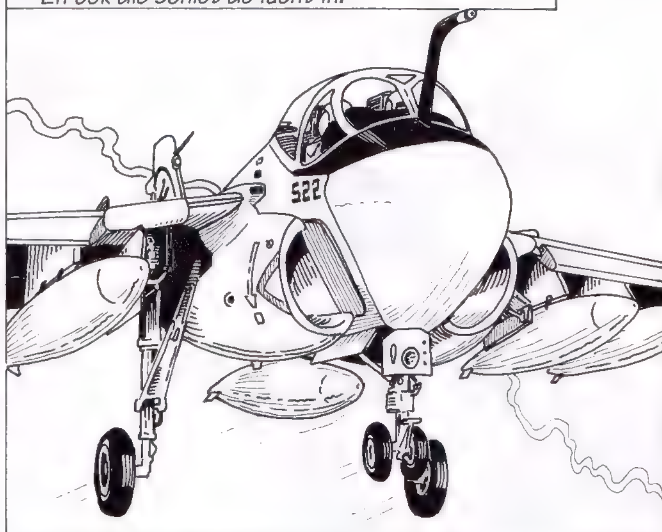

Het is 8 uur als de eerste vertrekken, de Vikings
USS NIMITZ
NAVY
VS-24
706

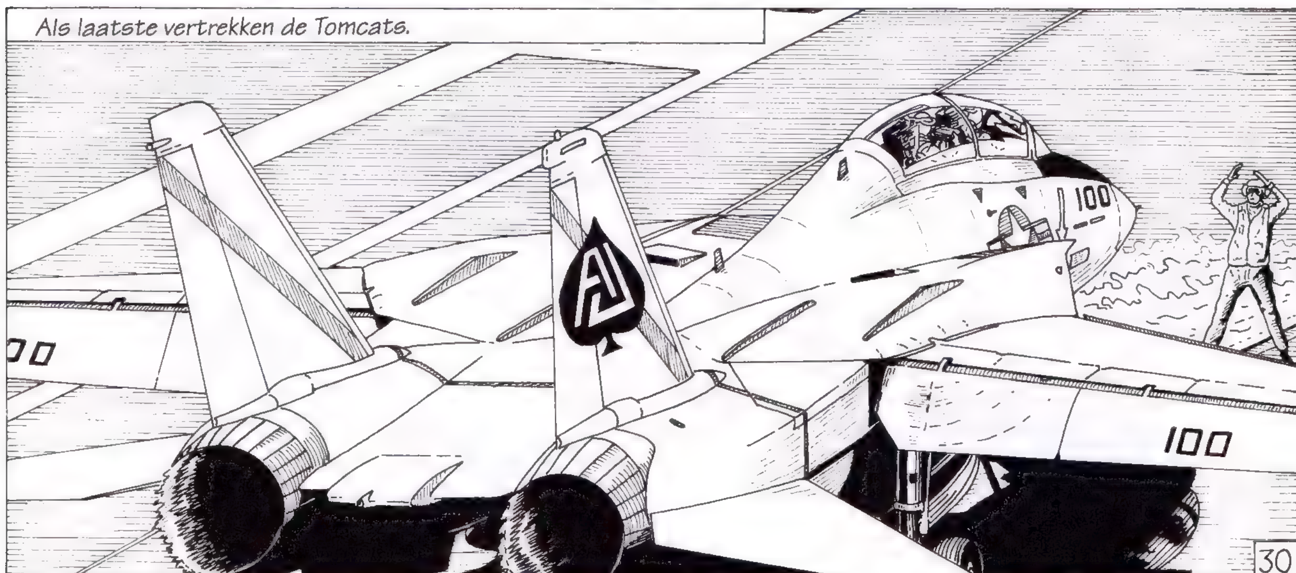

De katofficier geeft het teken vol vermogen...


De Vikings schieten na elkaar de lucht in.
706


Daarna vertrekken de Prowlers.
606

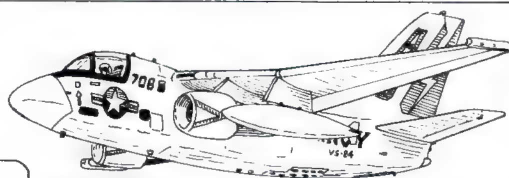

De KA-6D Tanker wordt op katapult 4 gezet.
10
10
DIRECTOR
522

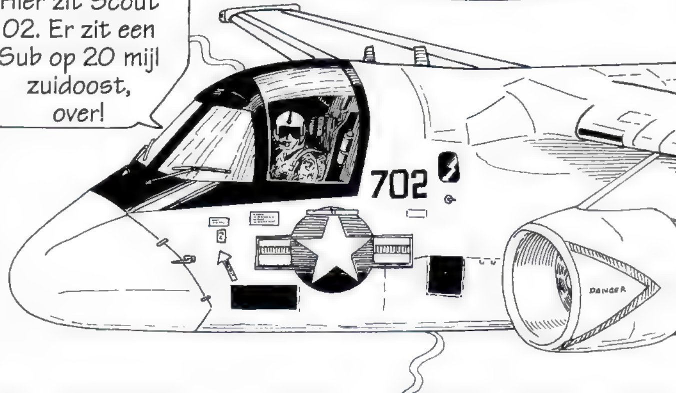

En ook die schiet de lucht in.
522

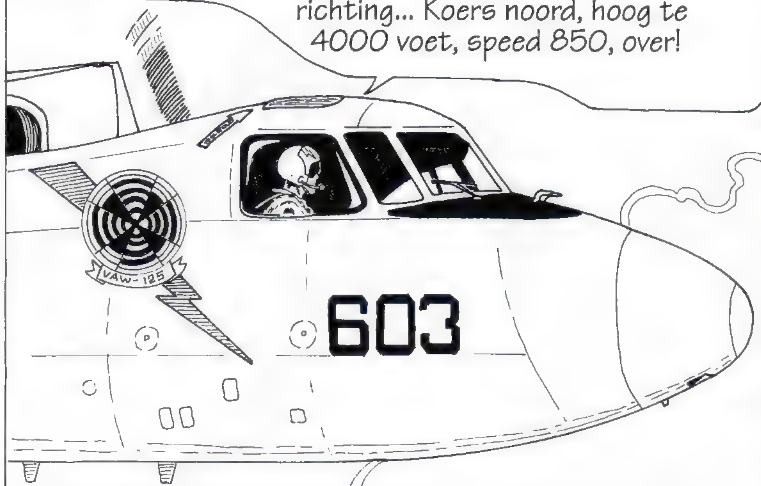

Als laatste vertrekken de Tomcats.
100
100

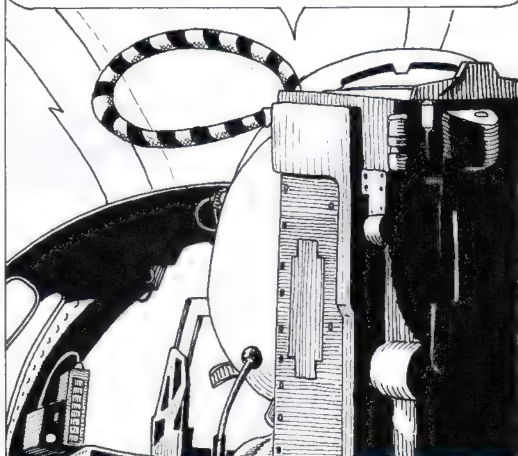
Hier Double Nut for Bear Three. De groep is in de lucht en neemt positie in. Frequentie bekend. Houdt ons op de hoogte, over.

Hier Bear, Roger!



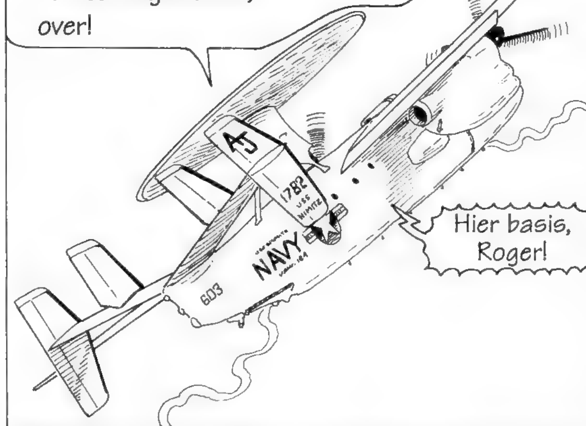


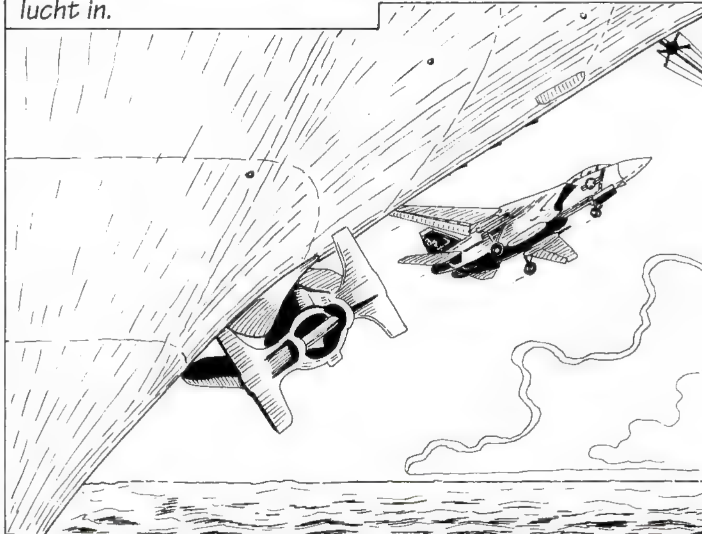


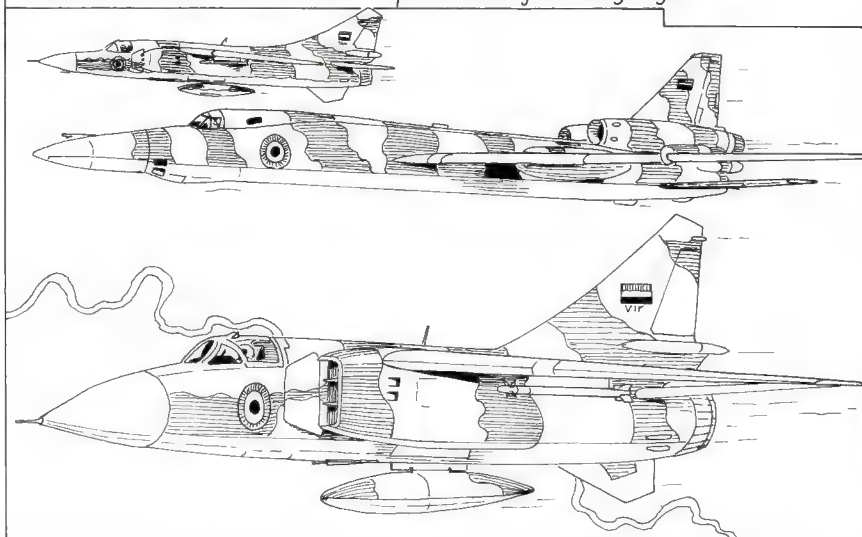


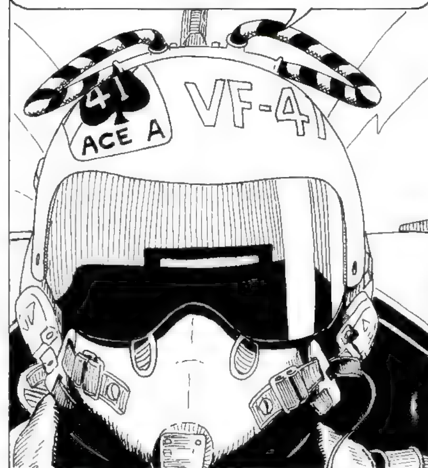


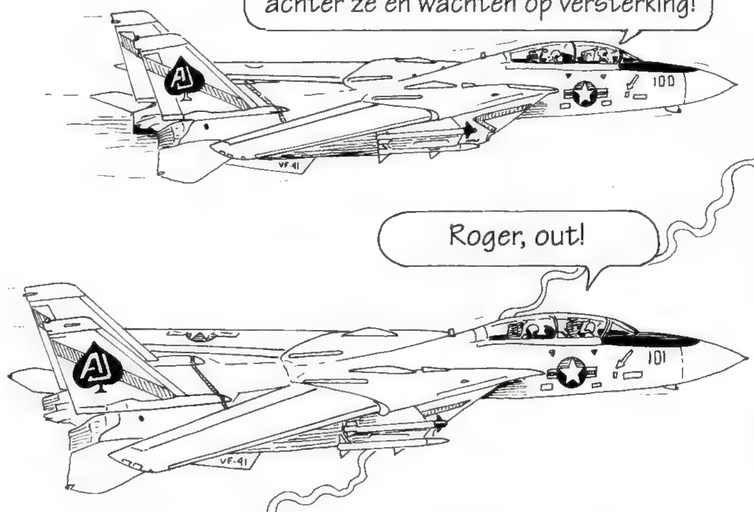



Begrepen. Laat maar los. Is geen bedreiging, uit. Bear for basis. 3 Libische kisten naderen, meer Tomcats gewenst, over!
Hier basis, Roger!
NAVY
603


En binnen 5 minuten schieten 2 stand-by kisten de lucht in.

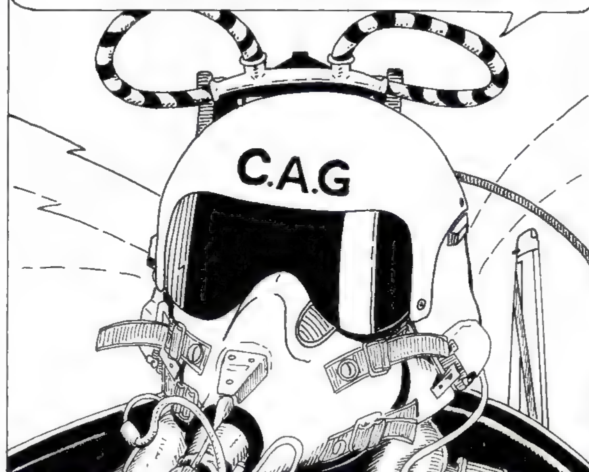

Vanuit Libië komen een bommenwerper en twee jachtvliegtuigen.


Bruce, ik heb ze op de radar. Ze zitten op 10 mijl zuid, iets links.
ACE A
VF-41

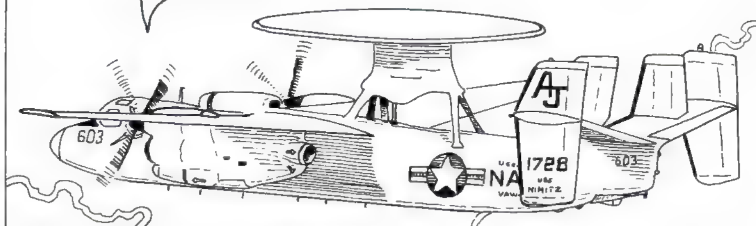

Ace One for Wingman. We draaien achter ze en wachten op versterking!
Roger, out!
100
101
VF-41

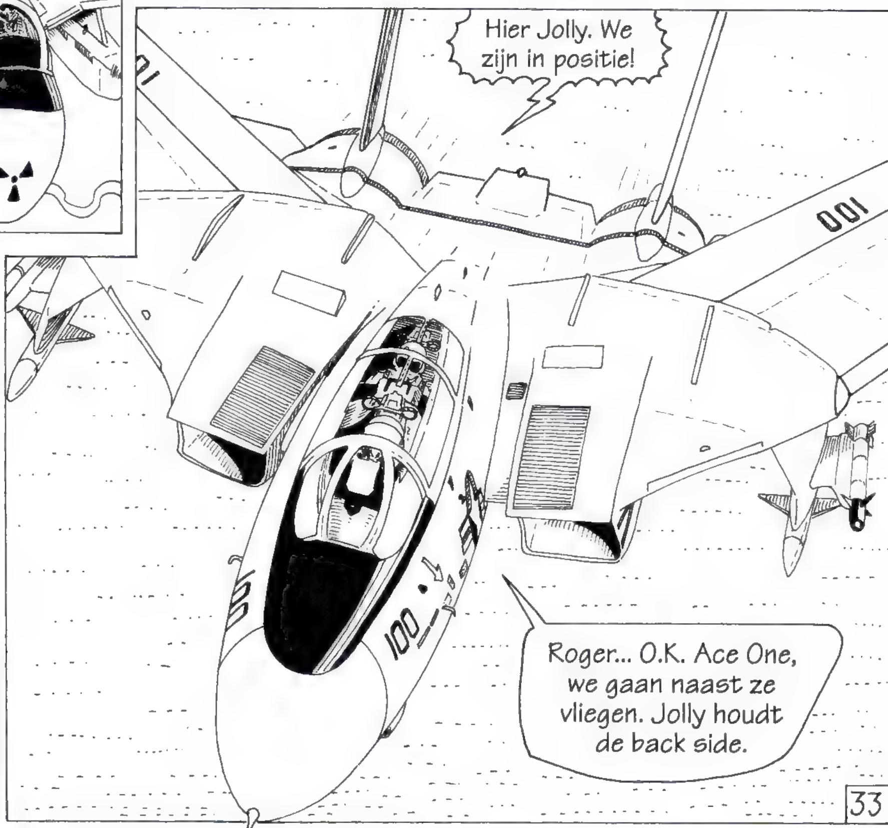

We krijgen twee Yankees achter ons, opletten dus!


Hier Jolly One for Double Nut.
We zijn op 10 mijl west, over.
NAVY
NAVY

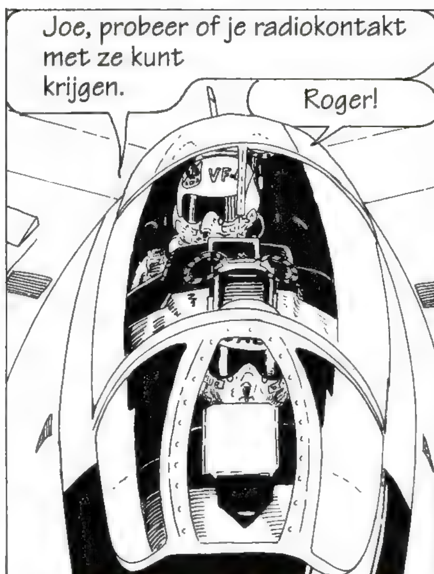

Hier Double Nut. Draai achter ons. Als jullie er zijn, gaan wij naast ze vliegen en geven ze een teken hun koers te wijzigen, uit!
C.A.G


Hier Raven 06 voor Bear 03. Er is geen storingsaktiviteit, over!


Dat is begrepen, Raven. We nemen kontakt op met de basis, uit!
AJ
1728


Hier Jolly. We zijn in positie!
Roger... O.K. Ace One, we gaan naast ze vliegen. Jolly houdt de back side.


O.K., vermoedelijk is de boosdoener niet in open zee. Laat ze de volgende groep maar halveren.

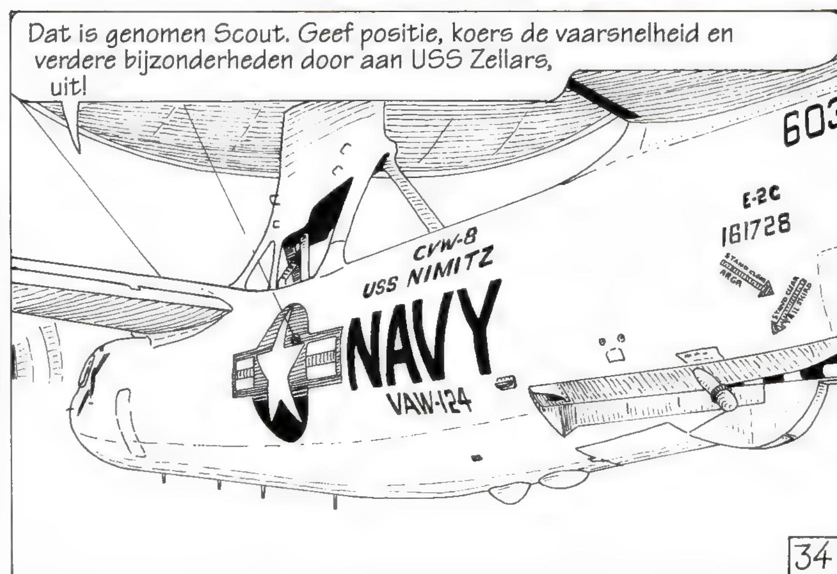

Joe, probeer of je radiokontakt met ze kunt krijgen.
Roger!
VF


De Libiërs reageren niet op Joe's oproep.
Ze geven geen antwoord, Bruce!
100

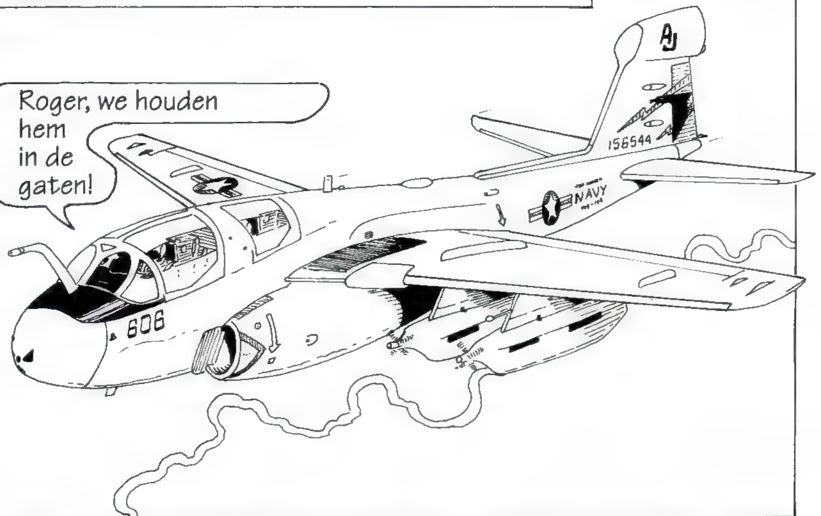

Dat had ik wel verwacht. Dan geef ik ze wel het hand teken.
C.A.G
DANGER

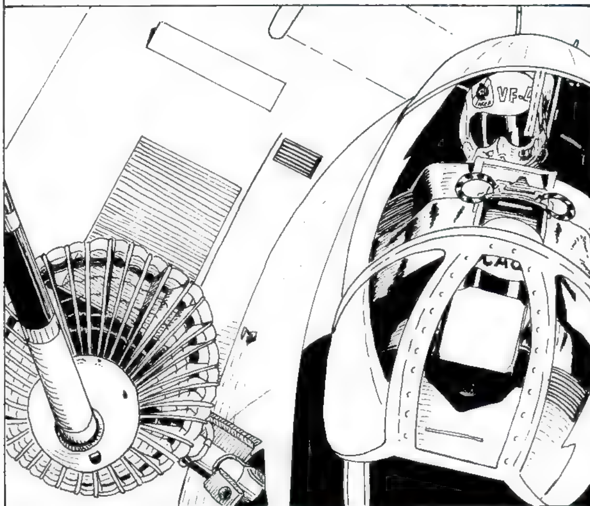

Na enige tijd zwenken de Libische kisten af.
Ze kiezen eieren voor hun geld, Sir!
Dat is ze geraden ook!

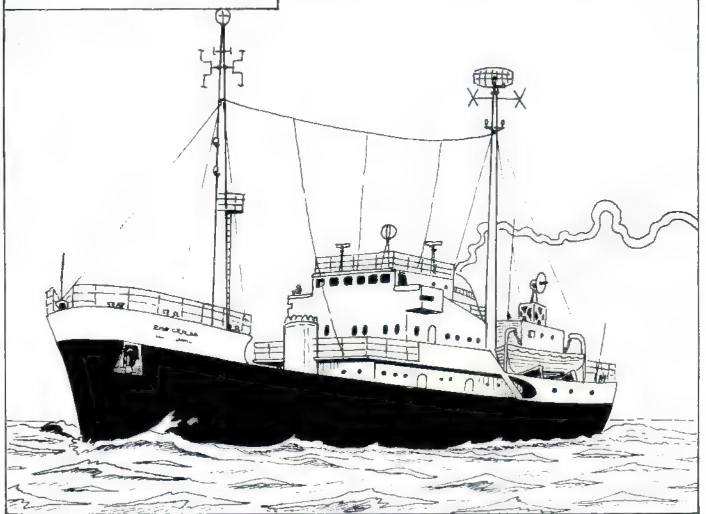

Hier Scout 02. Er verlaat een schip Tripoli. Volgens onze gegevens een trawler!
702
INTAKE

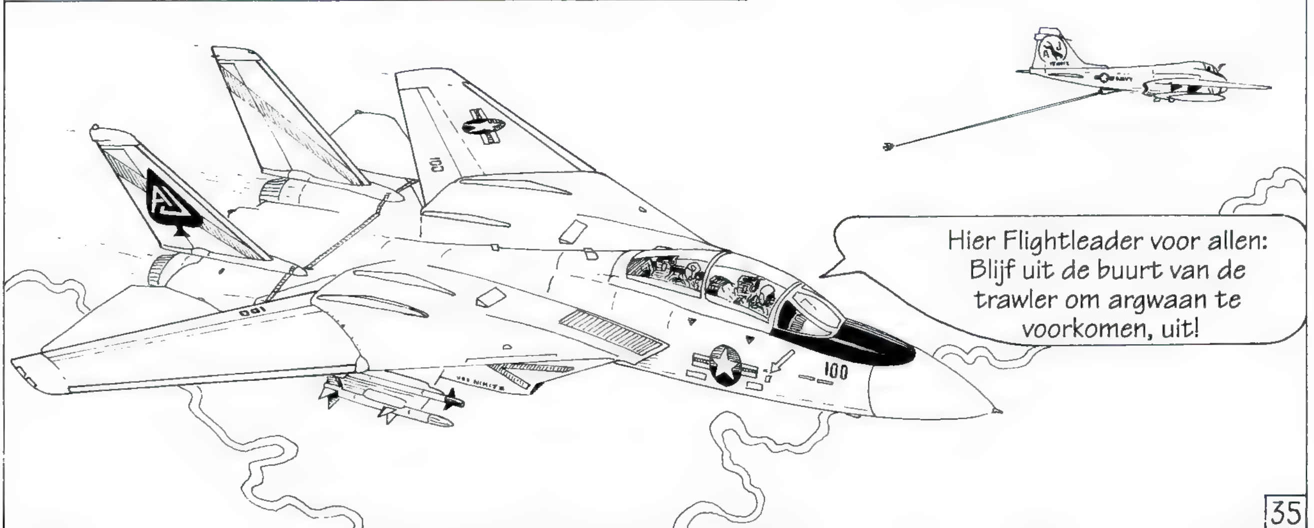

Dat is genomen Scout. Geef positie, koers de vaarsnelheid en verdere bijzonderheden door aan USS Zellars, uit!
603
E-2C
161728
CVW-8
USS NIMITZ
NAVY
VAW-124


Op de Zellars wordt de koers van de trawler ingetekend en nauwkeurig bijgehouden.
TRIPOLI
GULF OF SIDRA
TUNIS
ZELLARS

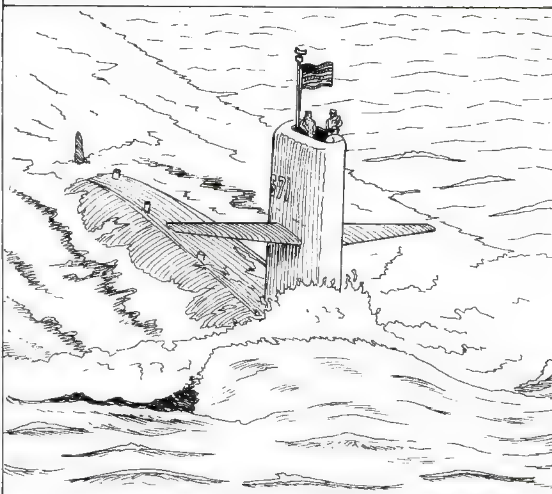

Ook de Prowlers zijn op de hoogte gebracht van de positie van de trawler.
Roger, we houden hem in de gaten!
AJ
156544
NAVY
606


Op dat moment zijn Bruce en z'n Wingman aan het tanken.


De trawler begeeft zich in internationale wateren.


Als Bruce en z'n Wingman hebben getankt..
Hier Flightleader voor allen: Blijf uit de buurt van de trawler om argwaan te voorkomen, uit!
100


De rest van de morgen gebeurt er niets meer. Bruce en Joe zijn terug aan boord.
Tot nu toe is het rustig, Joe!
Ja, hij zit nog te ver weg. Ik denk dat hij vanavond wel aktief wordt.
C.A.G
VF-41
ACE A

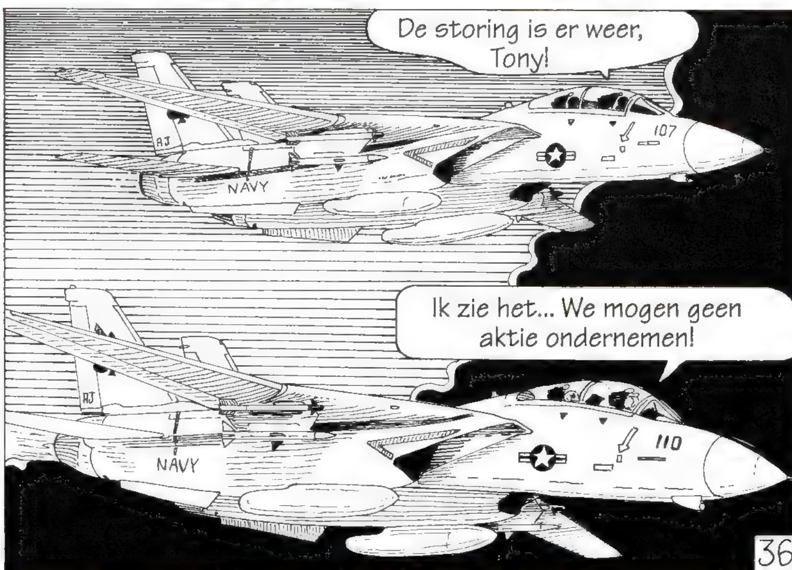

Besloten wordt, de onderzeeër USS Narwhal SSN671, de trawler van onder water te laten schaduwen.

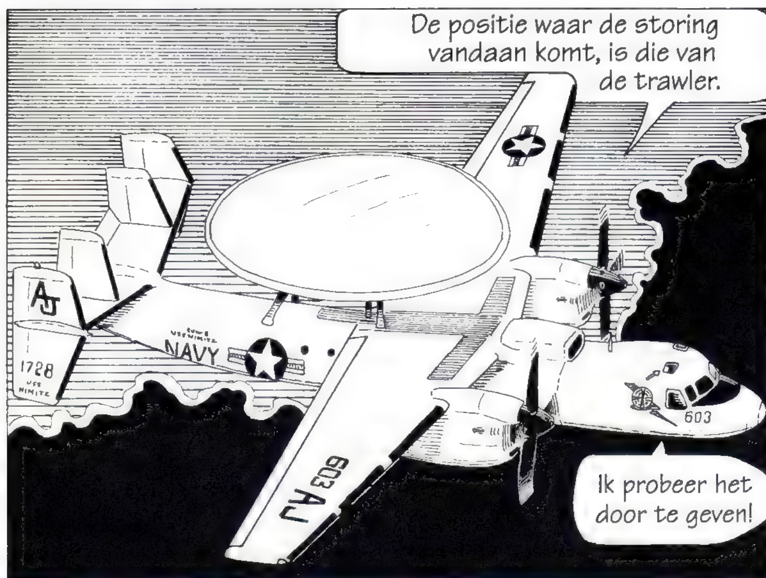

Als de Narwhal is gedoken, wordt de koers naar de trawler ingezet.


De sonarman spoort de trawler op via het schroefgeruis.

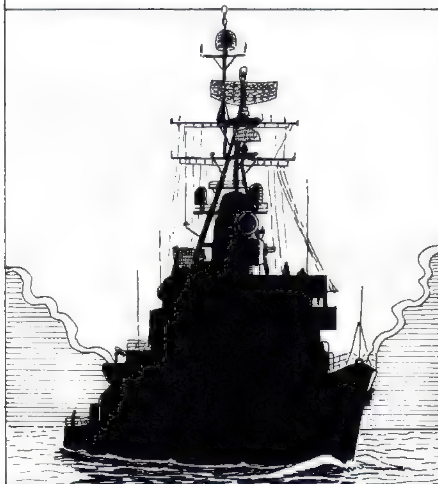

De commandant kijkt op gezette tijden via de periscoop naar de oppervlakte voor zich, kontakt.


Die nacht begint de storing weer.
Hee!... het is weer zover!

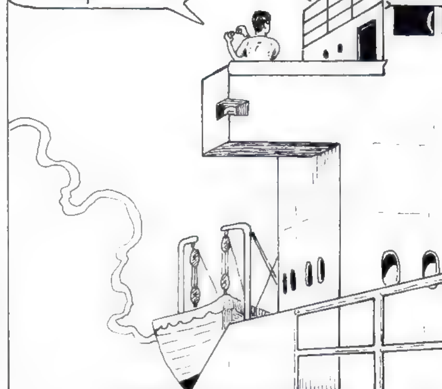

De storing is er weer, Tony!
Ik zie het... We mogen geen aktie ondernemen!
NAVY
107
NAVY
110

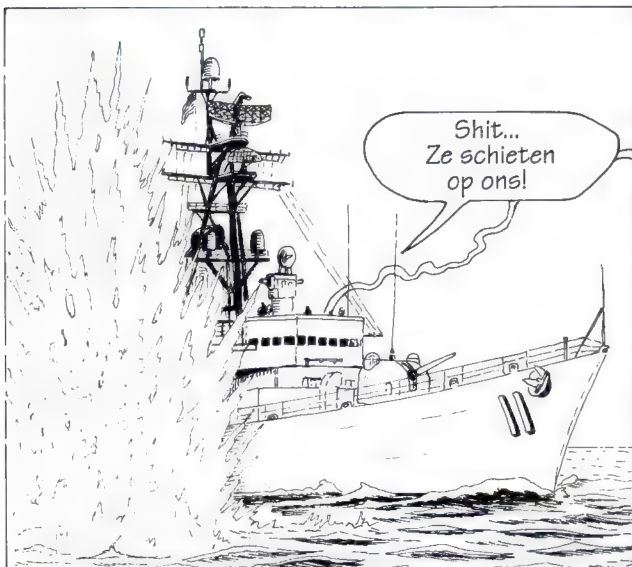

De positie waar de storing vandaan komt, is die van de trawler.
Ik probeer het door te geven!
AJ
NAVY
1728
603 AJ
603

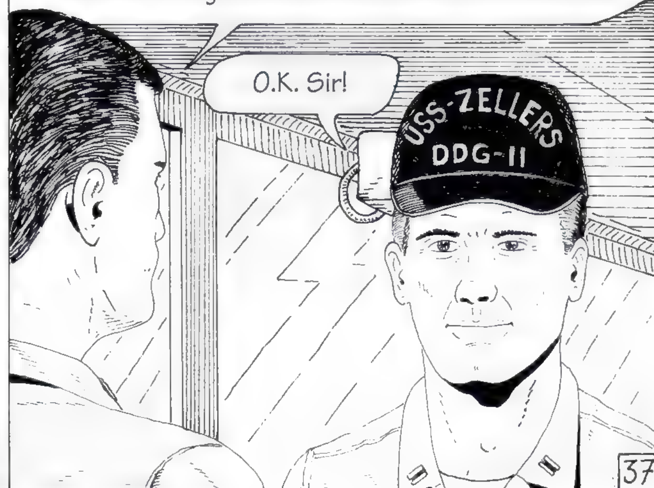

Inmiddels op de Nimitz is besloten, die morgen de trawler aan te houden.
Geef maar door aan de Zellers, dat ze die trawler aanhouden en kontroleren bij zonsopkomst!
O.K. Sir, doe ik!


In de vroege morgen zet de Zellers koers naar de trawler.

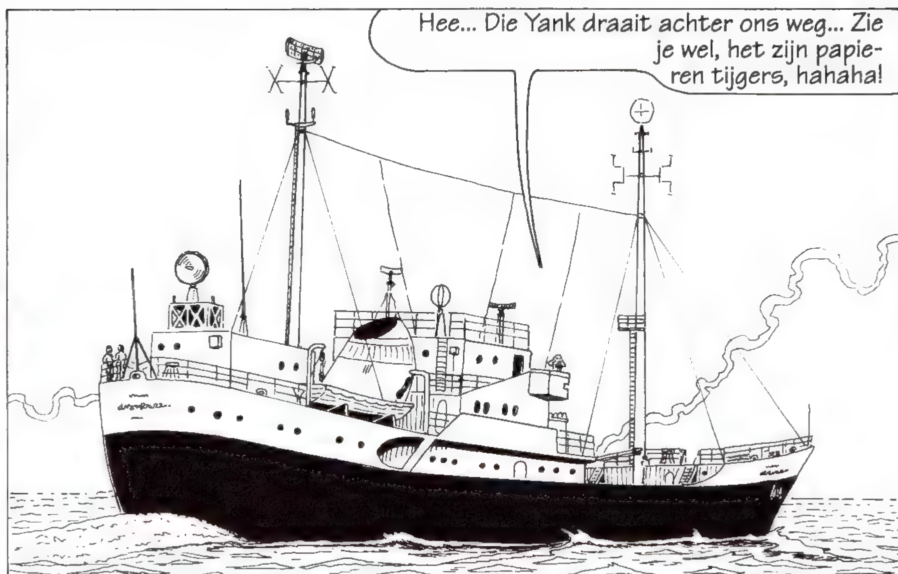

De Zellers geeft de trawler het sein te stoppen.
Hij reageert niet, Sir!

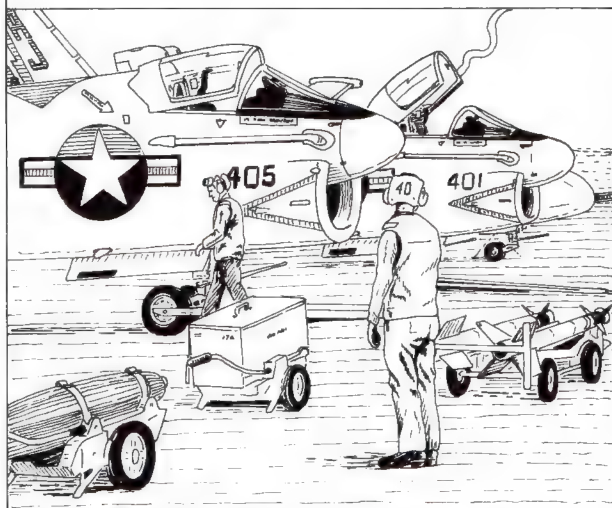

Ze willen dat we stoppen, kaptein!
Dat doen we dus niet! Vuur maar een raket op ze af!


Shit... Ze schieten op ons!

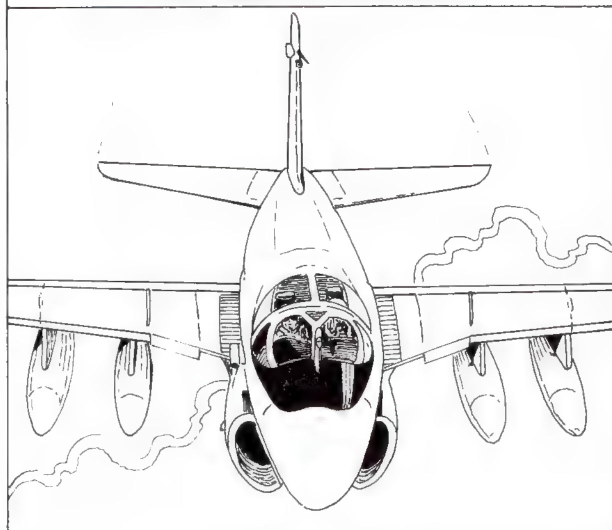

Laat direkt kontakt opnemen met de Nimitz. Geef door wat er gaan de is en wat we moeten doen!
O.K. Sir!
USS-ZELLERS DDG-11

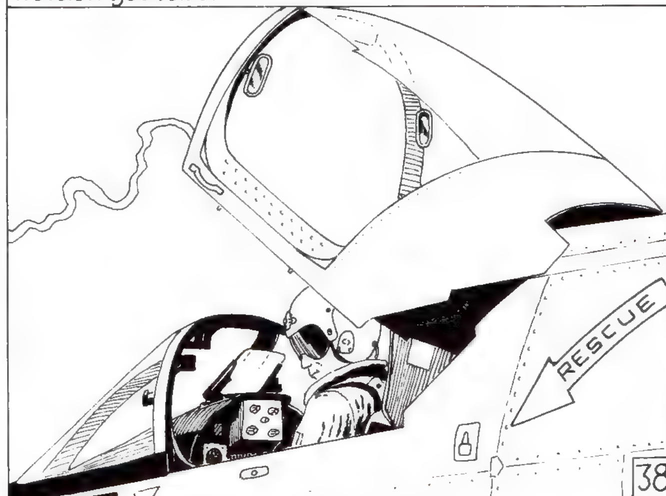

We moeten hem pas afsnijden als hij naar Libië wil en hem op afstand volgen!
USS ZELLERS
DDG-11

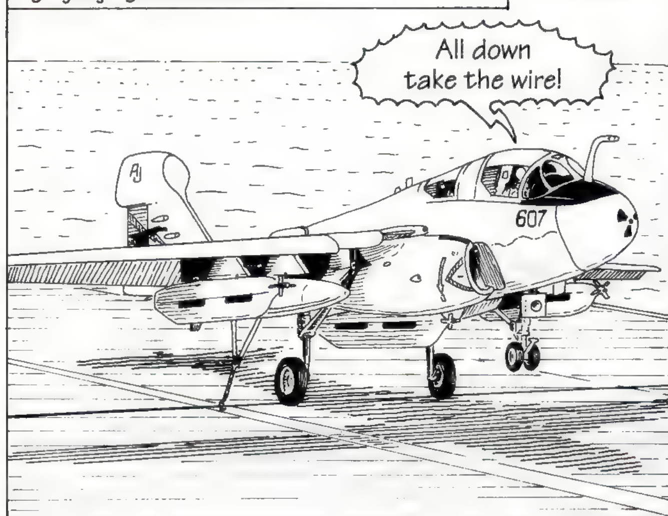

Hee... Die Yank draait achter ons weg... Zie je wel, het zijn papieren tijgers, hahaha!

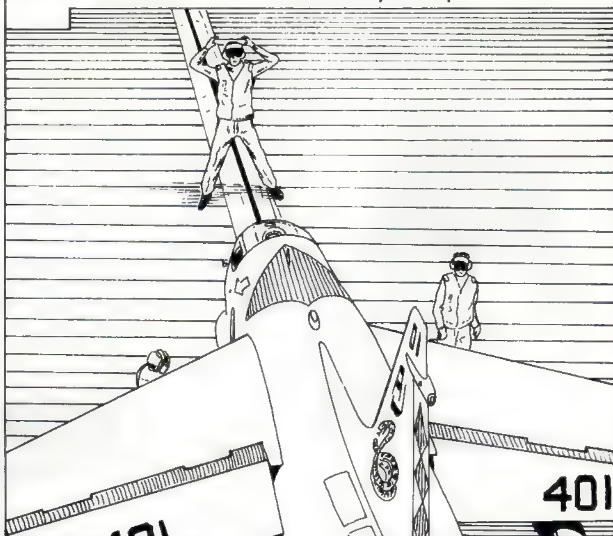

Op de Nimitz worden een groep Corsair II's bewapend.
405
401
40

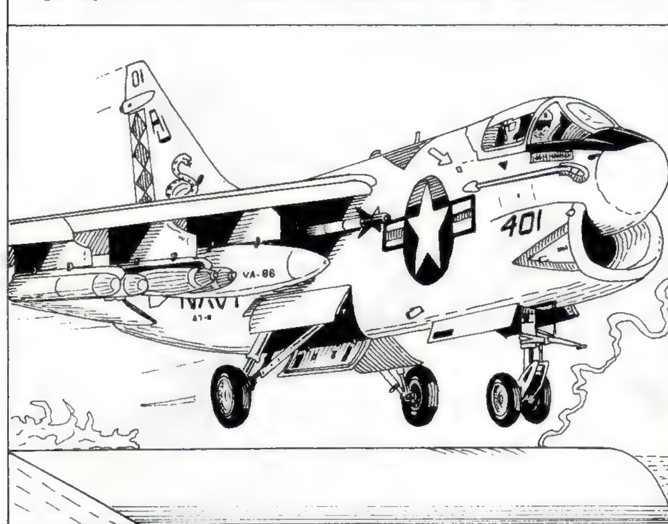

Ze worden geladen met Zunni raketten en MK 82 bommen en grondig gecontroleerd.
01
AJ

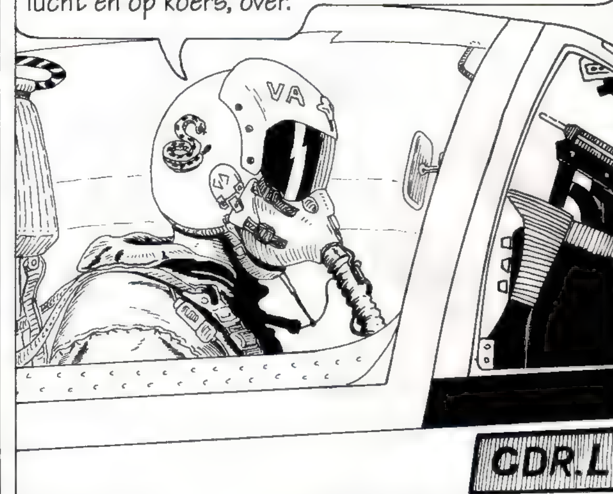

De KA-6D Tanker is al in de lucht...


...als de vliegers in hun kisten gaan en de motoren worden gestart.
RESCUE

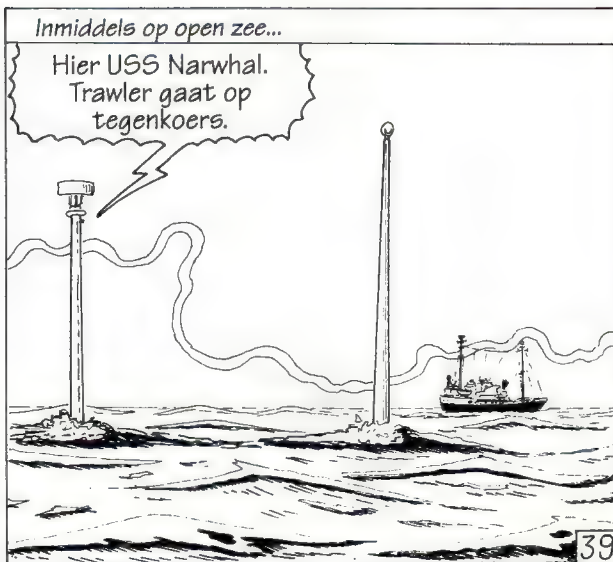

Een Prowler komt binnen terwijl er gelijktijdig een vertrekt.
All down take the wire!
607

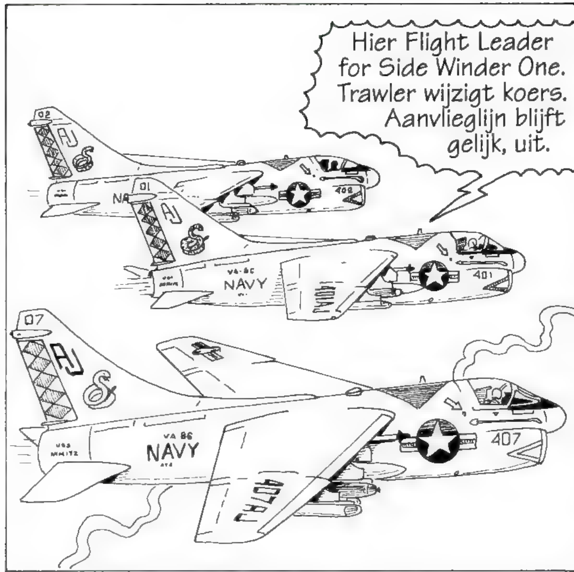

De eerste Corsair rolt de katapult op.
401

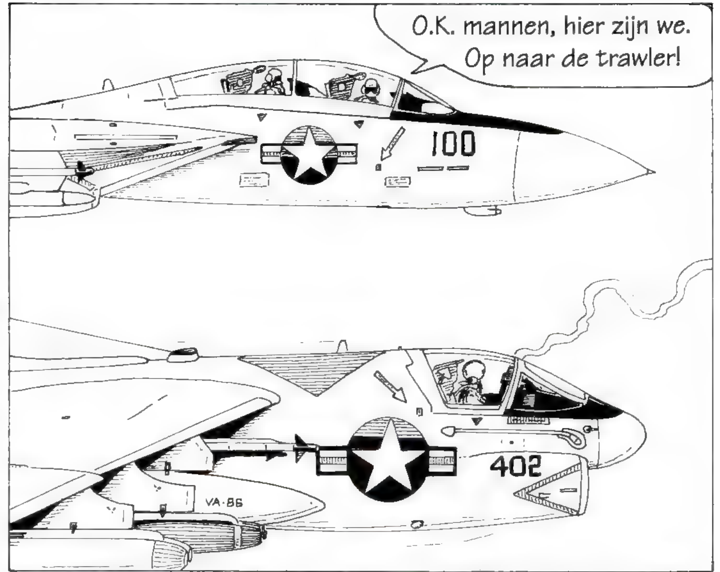

Dan schieten de Corsairs snel achter elkaar van het dek.
401
VA-86
NAVY


Hier Side Winder One for Double Nut. We zijn in de lucht en op koers, over.
VA
CDR.L


Hier Leader for Side Winder. We vangen u op bij punt 2 van vliegorder, uit.
100

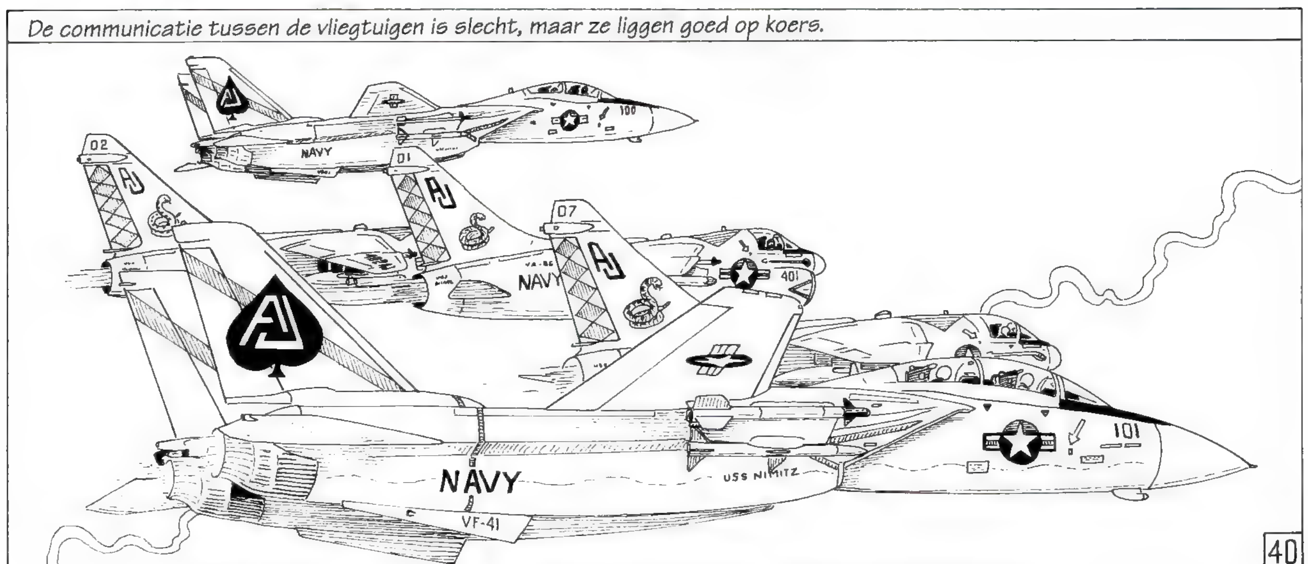

Inmiddels op open zee...
Hier USS Narwhal. Trawler gaat op tegenkoers.

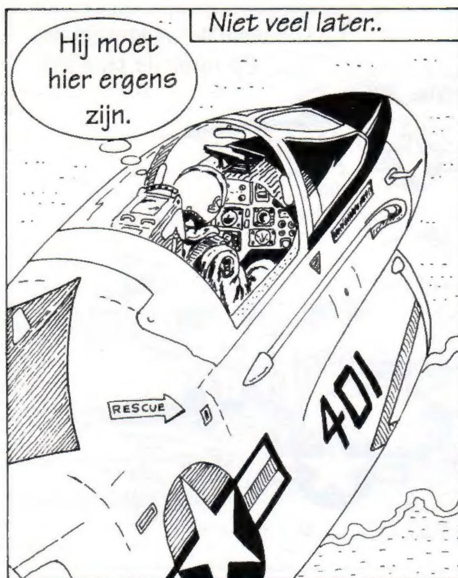

Hier Flight Leader for Side Winder One. Trawler wijzigt koers. Aanvlieglijn blijft gelijk, uit.

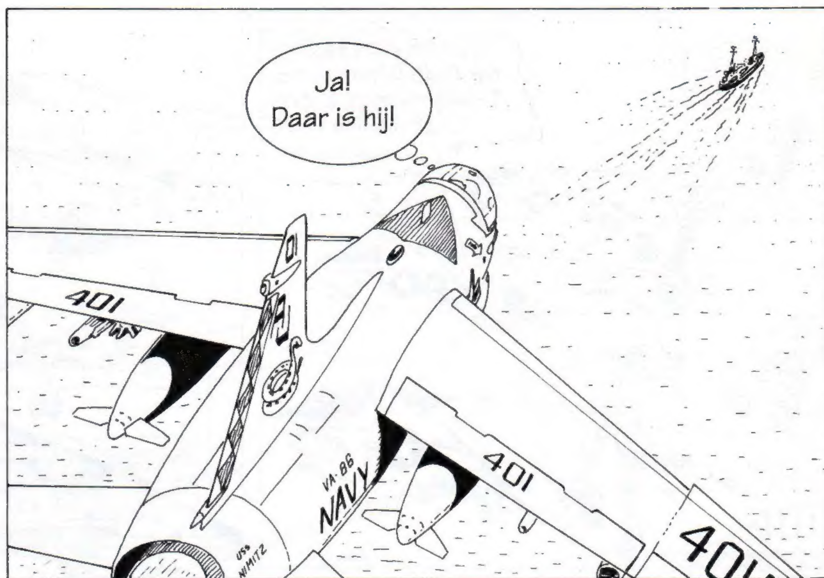

O.K. mannen, hier zijn we. Op naar de trawler!


Na van bemanning te hebben gewisseld en getankt te zijn, vertrekt de Prowler weer.


Shit... Hij zet z'n storingzender weer aan. Hier Black Raven. Trawler zet storing op onze aanvalsgroep!

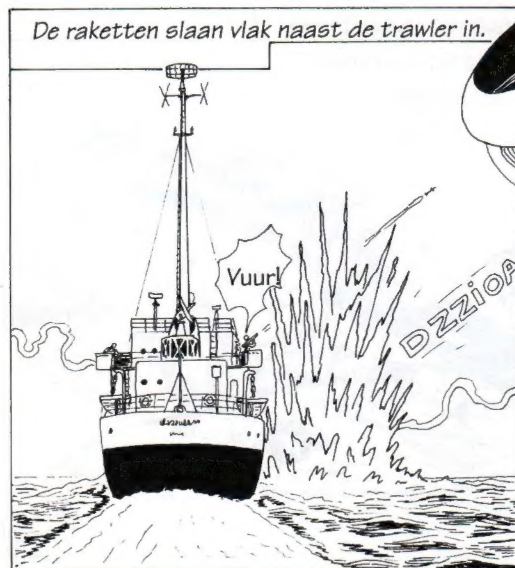

De communicatie tussen de vliegtuigen is slecht, maar ze liggen goed op koers.


Niet veel later..
Hij moet hier ergens zijn.
RESCUE
401


Ja! Daar is hij!
401
NAVY
VA-86

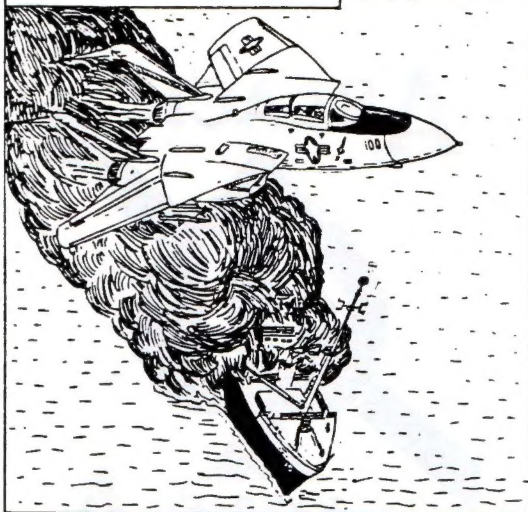

De 01 geeft aan dat hij de aanval inzet.

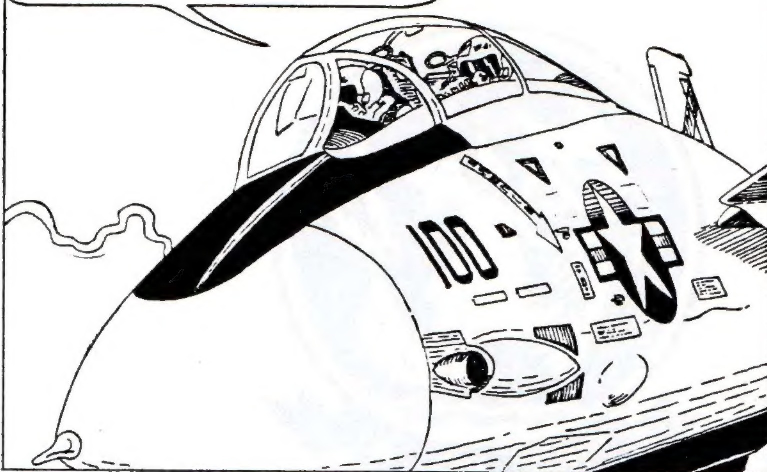

De 401 opent aanval met Zunni raketten. De anderen volgen hem.
401AJ
401


De raketten slaan vlak naast de trawler in.
Vuur!
DZZIOA

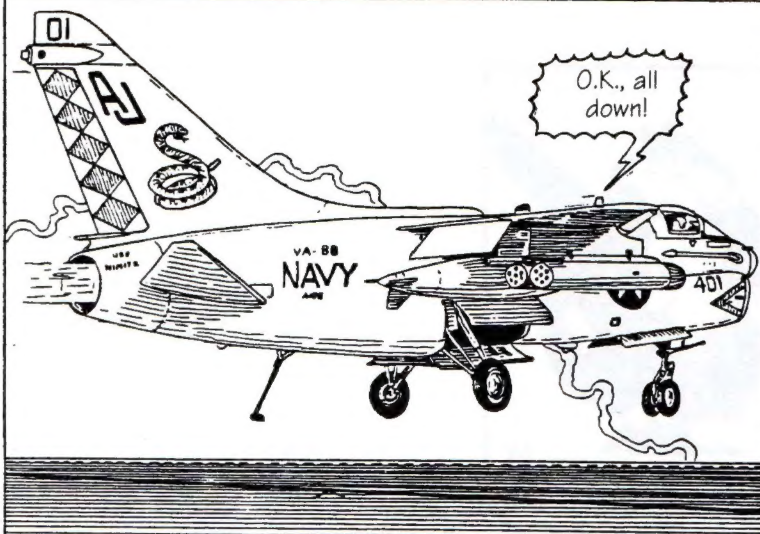

Mannen, pas op! Ze vuren met SA-7's.
401
NAVY

In korte tijd wordt de trawler tot zinken gebracht.



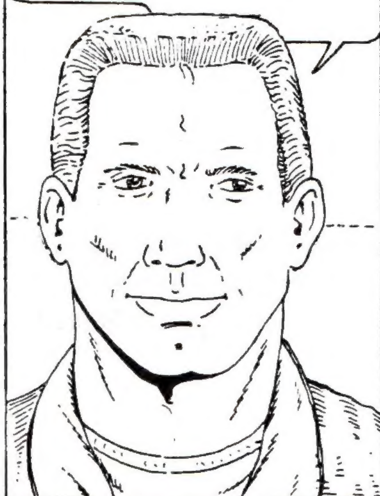


Niet veel later landen de kisten weer.

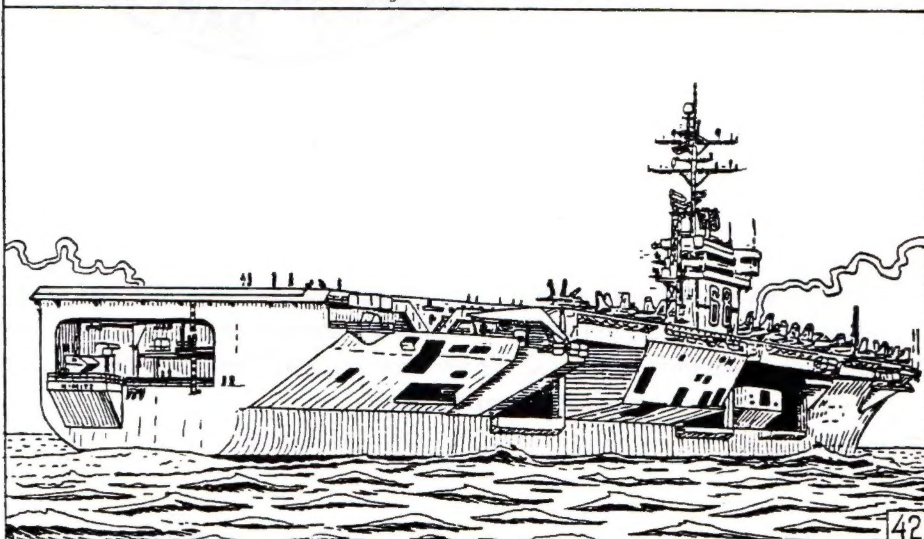


Joe en Bruce in de suit-up room..





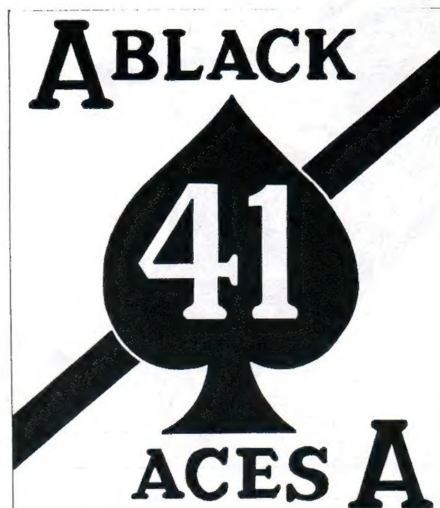
De Nimitz zet z'n koers voort in de richting van de Middellandse Zee.



US.NAVY squadron badges VF-41



Badge vanaf ca. 1945. Deze was ook in de Tweede wereldoorlog in gebruik, maar zonder squadron nummer.



Huidige officiële squadron badge van VF-41.



Tomcat badge, geënt op de Sukhoi Killing's.

VF-41 Black Ace's was in 1940 VF-4 en werd in december van dat jaar aan boord van USS-Ranger CV-4 geplaatst voor dienst in de Atlantische oceaan. Ze maakten een tour naar Vietnam aan boord van de USS Independence CV-62. Ze verloren 2 toestellen boven Noord-Vietnam. Ze vliegen nu de Tomcat F-14D en hebben ook een Tomcat Badge.

JOLLY ROGERS

TOMCAT

Meerdere delen in voorbereiding

ISBN 90 73960 58 4



UITGEVERIJ
DE BOEMERANG B.V.

Prijs: fl. 8,95